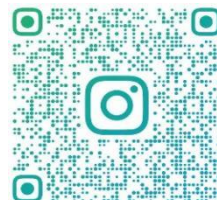




ТОО «SmartTrucks»
 Адрес: г. Атырау,
 Сырыма Датова 160.
 Тел: +7701 744 56 32
 +7778 006 45 25
 +7902 863 33 36
 +7777 328 68 12

Сайт: <https://www.smarttrucks.kz/>



@SMARTTRUCKS

Прайс лист от 01.01.2026 г. на автомобили JAC / HOWO / УРАЛ / БУРЛАК / МАКАР на складах в Казахстане.



Автоцистерна ТЕХВОДА на шасси JAC N56, N90, N120, N200.

4x2 2026 г.в., 152/166/245 л.с.

Дизельный, кондиционер, спальник.
 Объем 3 000 л., 5 000 л., 7 000 л., 10 000 л.,
 без насоса, без утепления

Цена (без НДС):

15.000.000 тенге (N56) без насоса
 23.000.000 тенге (N90) без насоса
 25.000.000 тенге (N120) без насоса
 33.000.000 тенге (N200) с насосом



Пожарная автоцистерна АЦ-3,0-30 на шасси JAC N120.

4x2, 2025 г.в., 166 л.с., дизель.
 Объем цистерны для воды 3, 0 м³.
 Производительность насоса 30 л/с. Кабина боевого расчета с учетом водительского места 6 чел. Расположение насоса заднее. Емкость пенообразователя 180 л. Комплект пожарно-технического вооружения: Наличие.
Цена (без НДС):
100.000.000 тенге



Автоцистерна вакуумная на шасси JAC N90, N120, N200 на шасси HOWO G5X

4x2 2026 г.в., 152/166/210/245 л.с.
 Дизельный, кондиционер, спальник.
 Объем 5 000 л., 7 000 л., 8 000 л., 11 000 л.
 насос – КО-505, КО-510

Цена (без НДС):

МВ-3м³ 24.000.000 тенге (JAC N56)
 МВ-5м³ 27.000.000 тенге (JAC N90)
 МВ-7м³ 29.000.000 тенге (JAC N120)
 МВ-8м³ 36.000.000 тенге (HOWO G5X)
 МВ-11м³ 37.000.000 тенге (JAC N200)



Автоцистерна для пищевых жидкостей (МОЛОКО) (АЦПТ-1,5, АЦПТ-5, АЦПТ-6, АЦПТ-10) на шасси JAC N35, N56, N90, N120, N200

4x2, 2025 г.в. 130/152/166/245 л.с Дизельный, кондиционер, спальник. Опции: дополнительные секции, промывка цистерны, с насосом/без насоса
 Объем: 1 500, 2 500, 5 000, 6 000, 10 000 л.

Цена (без НДС):

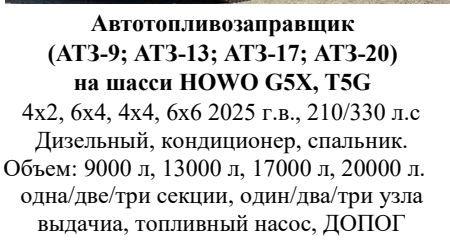
АЦПТ-1,5м³ 17.000.000 тенге (N35) без насоса
АЦПТ-2,5м³ 19.000.000 тенге (N56) без насоса
АЦПТ-5м³ 29.000.000 тенге (N90) без насоса
АЦПТ-6м³ 31.000.000 тенге (N120) без насоса
АЦПТ-10м³ 33.000.000 тенге (N200) с насосом



Автотопливозаправщик
(АТЗ-1,5; АТЗ-3; АТЗ-6; АТЗ-8, АТЗ-13)
на шасси JAC N35, N56, N90, N120, N200
4x2, 2025 г.в., 130/150/152/166/245 л.с
Дизельный, кондиционер, спальник.
Объем: 1500 л, 3000 л, 6000 л, 8000 л.,
13000 л. одна/две/три секции,
один/два/три узла выдачи топлива,
топливный насос, ДОПОГ

Цена (без НДС):
АТЗ-1,5 м³ 20.000.000 тенге (N35)
АТЗ-3 м³ 23.000.000 тенге (N56)
АТЗ-6 м³ 30.500.000 тенге (N90)
АТЗ-8 м³ 33.000.000 тенге (N120)
АТЗ-13 м³ 36.900.000 тенге (N200)

Цена (без НДС):



Автотопливозаправщик
(АТЗ-9; АТЗ-13; АТЗ-17; АТЗ-20)
на шасси HOWO G5X, T5G
4x2, 6x4, 4x4, 6x6 2025 г.в., 210/330 л.с
Дизельный, кондиционер, спальник.
Объем: 9000 л, 13000 л, 17000 л, 20000 л.
одна/две/три секции, один/два/три узла
выдачи, топливный насос, ДОПОГ

Цена (без НДС):
АТЗ-9 м³ 38.000.000 тенге (4x2)
АТЗ-13 м³ 42.000.000 тенге (4x2)
АТЗ-17 м³ 48.500.000 тенге (6x4)
АТЗ-20 м³ 52.000.000 тенге (6x4)

Седельный тягач SITRAK C7H 6 4
2025 г.
Снаряжённая масса, кг 10200
Нагрузка на ССУ кг до 22000
Полная масса автопоезда, кг 44000
Колёсная база (мм) 3600
Кабина Модель G7-G Седло JOST 50#
Двигатель рядный шестицилиндровый
Объём двигателя (л) 12, 419, Евро 5
Номинальная мощность, кВт (л. С.) 397 (540)
Коробка передач AMT ZF. Бак 600L + 400L

Цена (без НДС):
43.500.000 тенге (SITRAK C7H)



Изотермический фургон на шасси JAC
N35, N56, N90, N120 с боковой дверью

JAC N35, N56, N90, N120 4x2,
130/150/152/166 л.с
2025 г.в., Дизельный, кондиционер.
Утеплитель ЭППС – 80 мм, боковая
дверь, есть возможность установки
холодильного оборудования.

Характеристики:
3200x1800x1800, 1,3т., 10 м³ (N35)
4400x2200x2200, 3т., 21м³ (N56)
5800x2500x2200, 4,2т., 32 м³ (N90)
7000x2500x2400, 8т., 42 м³ (N120)

Цена (без НДС):
13.900.000 тенге (N35)
15.400.000 тенге (N56)
23.000.000 тенге (N90)
27.000.000 тенге (N120)



Паропромысловая установка ППУА-
1600/100 на шасси JAC N200.

4x2, 2026 г.в, 245 л. с., Евро-5,
Нагреваемая среда – Вода, Количество
режимов работы 2, Производительность
по пару, кг/ч 1600, Температура пара, 175
и 310°C. Рабочее давление, МПа
(кгс/см²), не более 0,6-9,8 (100). Емкость
цистерны для воды, м³ 5, 2. Емкость бака
топливного, л 350. Расход топлива
котлом, л/ч, 35-110, Насос – 1,1 ПТ.

Цена (без НДС):
45.000.000 тенге



Бортовой автомобиль с манипулятором HUBAI на шасси JAC N120

4x2, 166 л.с., Дизельный, кондиционер, 2025 г.в. Грузоподъемность автомобиля 6,5 т. Габаритные размеры бортовой платформы 7500*2400*600. Борта стальные откидывающиеся, высота 600мм, оцинкованные, черным цветом, полимер. Пол транспортная фанера 24мм. Кран-манипулятор HUBAI SQ6.3S3 Макс. грузоподъемность – 6300 кг. на 2,5 м, Мин. грузоподъемность 700 кг. на 10 м, Макс. грузовой момент – 160 кН•м, Макс. Рабочая высота - 10.5 м., Макс. вылет – 10 м., Объем гидробака – 90 лит., Угол поворота - 360°

**Цена (без НДС):
39.000.000 тенге (N120)**



Пожарная автоцистерна АЦ-5,0-40 на шасси JAC N200.

4x2, 2025 г.в., 245 л.с., дизель Объем цистерны для воды 5 м3. Насос низкого давления 40 л/с. + насос высокого давления с шлангом до 100 м. Кабина боевого расчета с учетом водительского места 6 чел. Расположение насоса заднее Емкость пенообразователя 300 л. Комплект пожарно-технического вооружения.

**Цена (без НДС):
140.000.000 тенге**



Цельнометаллический фургон грузопассажирский JAC Sunray, 7 мест.

4x2, 2025 г.в. Кабина спаренная. Люк в крыше, два боковых окна. Внешние габариты (мм) 5990 2098 2675 Габариты раздвижной двери (мм) 1020 Снаряженная масса (кг) 2945 Полная масса (кг) 4200 Дизель, бензин. 190 л.с. (152 л.с.) шины 185/75R16LT

**Цена (без НДС):
21.500.000 тенге (бс, дизель)
22.500.000 тенге (бс, бензин)**



Бортовой автомобиль с кран манипулятором на шасси JAC N56

КАТЕГОРИЯ «В», «С»

4x2, 2025 г.в., Дизельный, 150 л.с., кондиционер. Борта – стальные, открывающиеся на три стороны, высотой 400 мм. пол – транспортная фанера 18 мм. Кольца крепления груза 8шт. Опция -тент.

Характеристики платформы:

4400x2200x400 - г/п 3,4т. (N56) без тента
4400x2200x2000 - г/п 3,4т. (N56) с тентом

Характеристики гидроманипулятора:

Установка FASSI M15A.12 (Италия)
Грузовой момент – 1,53 т.м, Максимальный вылет стрелы - 3,95 м, Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы 3,95 м – 385 кг на вылете стрелы 3,0 м – 515 кг на вылете стрелы 2,10 м – 740 кг на вылете стрелы 1,2 м – 995 кг
Управление с земли с одной стороны
Угол поворота – 325°, Ёмкость гидробака – 15 л, Вращательный момент – 2,9 кNm
Рабочее давление – 18 МПа, Одна гидравлическая опора, Электрическая гидростанция 12/24 В, Рабочий поток – 6 л/мин, Масса КМУ – 180 кг, Ширина – 690 мм, Длина – 340 мм, Высота – 1365 мм



**Цена (без НДС):
19.500.000 тенге (N56)**



Всесезонная комбинированная дорожная машина ВМКД-2015 на базе Урал 73945.

Урал 73945, 6x4, 2023 г.в., 328 л.с. Емкость пластиковая для воды и реагентов 10 000 л. Насос ВР300 – 295 л/мин. Возможность подключения рукава для полива и пожаротушения. Передняя монтажная плита под отвал. Передняя высоконапорная гидроуправляемая рейка с моющим пистолетом. Напорные сопла. Форсунки – 15 шт. Управление – с пульта. Барабан с автоматической намоткой рукава - 15 метров шланг. Средняя щетка с функцией гидрокопирования – диаметром 550 мм.

Цена (в том числе НДС-12%):

55.000.000 тенге

В наличии!



Паропромысловая установка ППУА-1600/100 на шасси Урал 4320.

6x6, 2024 г.в., 273 л.с., Евро-5. Нагреваемая среда – Вода. Количество режимов работы 2
Производительность по пару, кг/ч 1600. Температура пара, °С, не более 175-310. Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более 0,6-9, 8 (100). Емкость цистерны для воды, 5,2м3. Емкость бака топливного, л 350. Расход топлива котлом, л/ч, 35-110, Насос – 1,1 ПТ.

Цена (в том числе НДС-12%):

62.000.000 тенге

В наличии!



**Бортовой автомобиль
на шасси JAC N35, N56
КАТЕГОРИЯ «В», «С»**

4x2, 2026 г.в., Дизельный, 130/150 л.с., кондиционер. Борта – стальные, открывающиеся на три стороны, высотой 400 мм. пол – транспортная фанера 18 мм. Кольца крепления груза 8шт. Опция -тент.

Характеристики платформы:
3200x1800x400 - г/п 1,3т., (N35) без тента
4400x2200x400 - г/п 3,4т. (N56) без тента
4400x2200x2000 - г/п 3,4т. (N56) с тентом

Цена (без НДС):

10.700.000 тенге (N35) без тента
13.700.000 тенге (N56) без тента
14.000.000 тенге (N56) с тентом



Бортовой автомобиль

на шасси JAC N90, N120, N200

4x2, 2025 г.в., 152/245 л.с, Дизельный, кондиционер. Борта стальные откидывающиеся, высота 600мм, оцинкованные, черным цветом, полимер. Пол транспортная фанера 24-28мм. Кольца крепления груза 4-8 шт. Опция -тент.

Характеристики платформы:
6300*2400*600, 5т. (N90)
7500*2400*600, 8т. (N120)
5500*2500*600, 13т. (N200)

Цена (без НДС):

21.000.000 тенге (N90) с тентом
23.000.000 тенге (N120) без тента
25.000.000 тенге (N200) без тента



**Бортовой автомобиль с кран
манипулятором на шасси JAC N200**

JAC N200, 4x2, 245 л.с. Дизельный, 2026 г.в. Грузоподъемность автомобиля 12 т. Габаритные размеры бортовой платформы 7000*2400*600. Борта стальные откидывающиеся, высота 600мм, стальные, черным цветом, полимер. Пол транспортная фанера 24мм. Кран-манипулятор: гидравлический Hubei SQ160ZB4 – 8 т. тросовый Hubei SQ8S4 – 8 т.

Цена (без НДС):

55.000.000 тенге (N200) Hubei SQ160ZB4
51.000.000 тенге (N200) Hubei SQ8S4



Евро-борт тент

на шасси JAC N56, N90, N120, N200

4x2, 2025 г.в., 150/152/166/245 л.с. Дизельный, кондиционер Борт – евро, с дугами и тентом (Корея) Фальшборта из светлой фанеры 9 мм или сталь или алюминий, высотой 400-600 мм. Обрешетка 2-4 ряда досок. Верхняя загрузка на роликах. Боковая загрузка (1-2 стороны) на роликах с резиновым пыльник. Пол – транспортная фанера, 18-27 мм. Крепление груза вы полу чашки 6-8 шт.

Характеристики евро-платформы:
4500x2200x2000, 3,2т. (N56 «В»
категория)

6300x2400x2200, 5,5т. (N90)
7500x2400x2500, 8т. (N120)
9200x2540x2500, 13т. (N200)

Цена (без НДС):

14.300.000 тенге (N56)
22.000.000 тенге (N90)
23.000.000 тенге (N120)
32.500.000 тенге (N200)



**Микроавтобус пассажирский
на базе JAC Sunray 4(6) серия.**

JAC Sunray-4(6). 4x2, 2025г.в. Дизель, бензин. 190 л.с. и 152 л.с., кондиционер. Количество мест 15+1, 9+1. Боковая сдвижная дверь и задняя распашная. Стеклоподъемники, ABS, круиз-контроль, парктроники, центральный замок. Система безопасности EBD, AIRBAG, трехточечные ремни безопасности.

Цена (без НДС):

19.800.000 тенге (15+1, бензин)
22.000.000 тенге (15+1, дизель)
19.000.000 тенге (9+1, бензин)



**Пассажирский автомобиль
JAC M4 – 6+1, 8+1,
цельнометаллический фургон.**

бензин 2,0см³, 136 л.с., МКПП 5 ст., АКПП. Количество мест 6+1, 8+1.

Габаритные размеры:
5200x1890x1970

Цена (без НДС):

13.500.000 тенге (8+1, бензин)
13.000.000 тенге (6+1, бензин)
12.500.000 тенге (ЦМФ, бензин)



**Цельнометаллический фургон
на базе JAC Sunray 4(6) серия.**

JAC Sunray-4(6). 4x2, 2025 г.в. Дизель, бензин. 190 л.с. и 152 л.с., кондиционер, Задние распашные двери с фиксацией, Боковая сдвижная дверь, аудиосистема, стеклоподъемники, ABS, круиз-контроль, парктроники, центральный замок. Грузоподъемность автомобиля 1,5 т.

Цена (без НДС):

19.000.000 тенге (6с, бензин)
21.000.000 тенге (6с, дизель)
18.000.000 тенге (4с, бензин)



**Эвакуатор с ломаной платформой
на шасси JAC N56**

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 149 л.с., кондиционер. Стационарная ломаная платформа 5м с выдвижными аппаратами. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» с толщиной 3 мм. Колесные упоры (башмаки) – 2 шт. Аллюминиевые откидные боковые ограждения. Аппараты заездные единые – 2 шт. Лебедка электрическая 4.1 т. Крепежные ремни — 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни. Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. Задние механические упоры. Оригинальная конструкция заднего свеса, обеспечивающая перемещение аппаратов по всей ширине платформы. Грузоподъемность платформы -3т.

Цена (без НДС):

12.900.000 тенге



Эвакуатор с ломаной платформой на шасси JAC N90

4x2, 2025 г.в., Дизельный, 152 л.с., кондиционер. Стационарная ломаная платформа 5,4м с выдвижными аппаратами, грузоподъемность 4.5т. Лебедка электрическая, тяговым усилием 4,1 тонны с поперечным смещением. Колесные упоры (башмаки) – 2 шт. Крепежные ремни – 2 шт. Стальные не откидные боковые ограждения Фонарь освещения рабочей зоны — 2шт. (левый и правый). Светоотражающая полоса + диодные контурные огни. Маяк проблесковый. Возможность смещения аппаратов для заезда узкоколейной техники. Механические упоры по задним углам платформы для избегания проседания задней подвески при загрузке автомобиля. Оцинкованный трос – 20 метров. Запасное колесо размещено в переднем ограждении

Цена (с НДС-12%):
32.500.000 тенге



Эвакуатор со сдвижной платформой на шасси JAC N90, N120.

4x2, 2025 г.в., Дизельный, 152 (166) л.с., кондиционер. Каркас платформы с не выступающей отбортовкой. Платформа усиленная, г/п 6 т., с механизмом фиксации в транспортном положении, с перегибом, с погрузочной длиной до 6400 мм. Настил чечевица 5 мм. Гидравлическая лебедка 6,3 т. с поперечным смещением. Оцинкованный трос 20м. Фирменные оцинкованные направляющие ролики. Передний колесный упор на всю ширину платформы. Потайные такелажные петли 3,25 т в платформе. Двойные стальные не откидные боковые ограждения. Гидроцилиндр сдвижения с ходом 3500 мм. Гидроцилиндры задних аутригеров 90x70x330 – 2 шт. Гидросистема с использованием стальных гидравлических трубок. Фара освещения рабочей зоны – 2 шт. Пластиковый ящик защиты гидр распределителя. Крепежные ремни – 2 шт. Маяк проблесковый. Противоскользкая лента по отбортовке. Бортовая оранжевая светоотражающая полоса. Контурные диодные оранжевые огни. Задний противопокатный брус. Насос.

Цена (без НДС):
32.000.000 тенге (N90)
45.000.000 тенге (N120)



Изотермический фургон для перевозки хлеба на шасси JAC N35, N56

4x2, 2025 г.в., Дизельный, 130/150 л.с., кондиционер. Передняя и боковая стенка: наружный и внутренний слой Плакированный металл (цвет белый) утеплитель Пенополистирол (50 мм) Крыша: наружный слой Плакированный металл (цвет белый), Внутренний слой Деревянная фанера листовенных пород утеплитель Пенополистирол (50 мм) Пол (с утеплением) наружный слой Оцинкованная сталь Настил пола Оцинкованная сталь Боковые двери: наружный и внутренний слой Плакированный металл (цвет белый) утеплитель Пенополистирол (50 мм) Наружный и внутренний уголок Оцинкованная сталь с полимерным покрытием Фурнитура: Штанговые запоры 4 шт., оцинкованная Петли 8 шт. светодиодные плафон внутреннего освещения Направляющие лотков — стальной уголок толщиной 2 мм.

Цена (без НДС):

19.800.000 тенге (N35) 96 лотков

23.000.000 тенге (N56) 140 лотков



Автомобиль специальный илосос МВС-10 автоцистерна вакуумная на шасси JAC N200.

4x2, 2025 г.в., Дизельный, 245 л.с., кондиционер, Объем вакуумной цистерны 10 000 л., сталь 09Г2С, толщ. 5 мм. насос – PNR-124 (730 м3/ч) с гидроприводом, напорно-всасывающие рукава – 2шт. фонари освещения рабочей зоны

Цена (без НДС):

45.000.000 тенге (N200)



Эвакуатор со сдвижной платформой на шасси КАМАЗ КОМПАС 12 с КМУ

4x2, 2025 г.в., Дизельный, 166 л.с., кондиционер. спальник. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» 4 мм. Дополнительные продольные профили под настилом. Колесные упоры – 2 шт. Аппараты заездные единые – 2 шт. Возможность перемещения аппаратов для заезда узкоколейной техники. Лебедка электрическая 4,1 т Крепежные ремни – 2 шт.

Гидроцилиндр сдвижения с величиной сдвижения: 3500 мм
Гидроцилиндры аутригеров 70x50x373 – 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. КМУ NR818Т – грузоподъемность 6,5 тонны на вылете 2,3 метра. Задние стационарные аутригеры.

Траверса грузоподъемная грузоподъемность 3.5 тонны, гидроцилиндр сдвижения tandem 50X30X320, ротор, Строп 4-х петлевой (1800/1400/1000) – 4 шт., регулируемые колесные захваты

Цена (с НДС-12%):

80.000.000 тенге

В наличии!



Эвакуатор с ломаной платформой на шасси КАМАЗ КОМПАС 12 с КМУ

4x2, 2025 г.в., Дизельный, 166 л.с., кондиционер. спальник. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» 4 мм. Дополнительные продольные профили под настилом. Колесные упоры – 2 шт. Аппараты заездные единые – 2 шт. Возможность перемещения аппаратов для заезда узкоколейной техники. Лебедка электрическая 4,5 т. Крепежные ремни – 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни. Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. КМУ NR818Т – грузоподъемность 6,5 тонны на вылете 2,3 метра. Задние аутригеры. Траверса грузоподъемная грузоподъемность 3.5 тонны, гидроцилиндр сдвижения tandem 50X30X320, ротор, Строп 4-х петлевой (1800/1400/1000) – 4 шт., регулируемые колесные захваты

Цена (с НДС-12%):

59.000.000 тенге

В наличии!



Самосвал с 2-х сторонней разгрузкой на шасси JAC N90, N120, N200

4x2, 2025 г.в. Дизельный, со спальником. 152/166/245 л.с., кондиционер, 3-х сторонняя разгрузка, Материал 09Г2С толщина основания 6 мм, толщина бортов 3 мм, Угол боковой разгрузки - 45°

Характеристики платформы:

5320x2440x600, 8 м3, 5 т. (N90)
7500x2500x600, 11 м3, 8 т. (N120)
6000x2550x1200, 17 м3, 12 т. (N200)

Цена (без НДС):

22.000.000 тенге (N90)

28.000.000 тенге (N120)

36.000.000 тенге (N200)



Автогидроподъемник АГП-18/24 на шасси JAC N56, N90

2025 г.в., Дизельный, 149 (152) л.с., кондиционер. Высота подъема люльки 18-24 метра. Опорный контур. Управление с земли и с люльки. Грузоподъемность люльки 200 кг. Возможность управление дистанционно. Электроизоляция.

Цена (без НДС):

48.000.000 тенге (N56) 18 метров

54.000.000 тенге (N90) 24 метра



Всесезонная комбинированная дорожная машина ВМКД на шасси JAC N120, N200, N350

4x2, 6x4, 2025 г.в., 166/245/343 л.с., дизельный, кондиционер, спальник. Передний поворотный скоростной (городской) отвал, боковой отвал, средняя щетка, пескоразбрасыватель, металлическая или пластиковая емкость. Возможность обработки противогололедными реагентами, высоконапорная рейка. Насосный гидравлический блок. Возможность подключения рукава для полива и пожаротушения. Напорные передние сопла. Управление – с пульта, средняя щетка – диаметром 400-550 мм.

Для N120:

Емкость для воды 6 000 л.
Пескоразбрасыватель – 3 м³.

Для N200:

Объем самосвального кузова 17 м³.
Пескоразбрасыватель – 6 м³.

Для N350:

Объем самосвального кузова 25 м³.
Пескоразбрасыватель – 10 м³.

Цена (без НДС):

49.000.000 тенге (N120)

55.000.000 тенге (N200)

58.000.000 тенге (N350)



Самосвал с задней разгрузкой на шасси JAC N120, N200, N350

4x2 (6x4), 2026 г.в., 166/245/343 л.с., Евро-5, кондиционер, задняя разгрузка, Материал 09Г2С толщина основания 6 (8) мм, толщина бортов 3 (5) мм, задний борт. Угол задней разгрузки - 45° Гидроцилиндр. Насос.

Характеристики самосвала:

г/п 6,5 тон, 12 м³ (N120)

г/п 12 тон, 17 м³ (N200)

г/п 25 тонн, 25 м³ (N350)

Цена (без НДС):

28.000.000 тенге (N120)

32.000.000 тенге (N200)

35.000.000 тенге (N350)



Высокий стеклопластиковый кунг с задней крышкой багажника для JAC Т6.

Толщина 4 мм с грунтовкой. Окраска отдельно — в цвет автомобиля (в цену не входит), Высота 700 мм без высоты борта. Устанавливается на штатную бортовую платформу. Задний СТОП-сигнал. Задняя дверь открывается наверх, запирается на ключ. Возможно изготовление кунга под заказ с отрывающимися стеклами, с уменьшенной высотой и в варианте высокого фургона с задней дверью.

Цена (в том числе НДС):

700.000 тенге



Мусоровоз с задней загрузкой на шасси JAC N90, N120, N200.

4x2, 152/166/245 л.с. Дизельный.

Тип загрузки-сзади. Сечение основного кузова овальное, Форма днища кузова овальное, грузоподъемность загрузочного механизма – 500 кг. коэффициент прессования 7, грузоподъемность опрокидывателя контейнеров, кг 800, объем контейнеров, л - до 1400

Для N90 и N120:

Объем кузова до 7-8 м³.

Приемный бункер – 1,5 м³,

Масса перевозимых отходов 4000-6000 кг (в зависимости от плотности мусора)

Для N200:

Объем кузова 16 м³.

Приемный бункер – 2 м³,

Масса перевозимых отходов 10000кг (в зависимости от плотности мусора)

Цена (без НДС):

38.000.000 тенге N90

45.000.000 тенге N120

52.000.000 тенге N200



Автоцистерна для питьевой воды АЦПТ-10 на шасси КАМАЗ 43118

Цистерна термоизолированная, односекционная. Цистерна вместимостью 10 000 л. Сечение цистерны эллипс. Внутренний сосуд цистерны – пищевая нержавеющая сталь (AISI 321) Облицовка – сталь 08ПС, толщина 1,5мм с ЛКП белого цвета. Насосная установка- СВН-80 с гидравлическим приводом. Рукав ДУ50 пищевой длиной 4 м. - 2 шт. (находятся в пеналах) Датчик предельного наполнения. Отопитель ПЛАНАР (подогрев насосного отсека). Пластиковые крылья регулируемые с кронштейнами крепления. Контурные габаритные фонари с электропроводкой

Цена (с НДС-12%):

59.000.000 тенге

В наличии!



Автобетоносмеситель АБС (миксер) на шасси JAC N120, N200, N350

4x2, 6x4, 2025 г.в., 166/245/343 л.с., дизельный, кондиционер, спальник, Аккумуляторная батарея – 2 шт, Угол наклона, градусы - 16°

Для N120:

Диаметр бочки – 1,7 м. Геометрический объем – 3,5 м³. Объем – 3 м³

Двигатель автономный, дизельный – 32 л.с.

Для N200:

Диаметр бочки – 2 м. Геометрический объем – 6 м³. Объем – 5 м³

Двигатель автономный, дизельный – 65 л.с.

Для N350:

Диаметр бочки – 2,4 м. Геометрический объем – 12 м³ Объем – 10 м³

Двигатель автономный, дизельный – 150 л.с.

Цена (без НДС):

27.000.000 тенге (N120)

33.000.000 тенге (N200)

37.000.000 тенге (N350)



Самосвал с задней разгрузкой 15 тон HOWO T5G 2025 г.

Грузоподъемность (кг) 15000

Снаряженная масса (кг) 11800

Колёсная база (мм) 3200

Кабина модель TX-M

Двигатель MC07.31-50

Тип рядный шестицилиндровый с водяным охлаждением четырехтактный дизель с турбонадувом и промежуточным охлаждением воздуха топливная система высокого давления

Объём двигателя (л) 6, 87

Стандарты выбросов евро 5

Номинальная мощность кВт/л.с 228/310

Рама Усиленная двухслойная рама (8 + 5/280)Аккумулятор Необслуживаемый емкостью 180 А/ч Бак тип 300L

Цена (без НДС):

31.500.000 тенге (HOWO T5G)



Агрегат специальный ремонтный АНРВ на шасси JAC N56, N90, N120, N200

4x2, 2025 г.в. Дизельный 150/152/166/245 л.с, Габаритные размеры бортовой платформы до 4000*2500*600. Борта стальные откидывающиеся, высота 600мм, оцинкованные, полимер. Пол стальной. Фургон из сэндвича панелей изотермический S=60мм с сертифицированными сиденьями с ремнями безопасности. Генератор 10 к Вт, компрессор, оборудование для заправки маслом, Входная дверь с окном и трапом, Аварийно-вентиляционный люк, Откидная полка, Плафон местного освещения 24/220В, Переговорное устройство, Отопитель от ДВС, Автономный отопитель Планар-4Д, Стол откидной, Огнетушитель, Нагнетатель смазки С-321М, Насос НМШ-2-40 с разводкой трубопроводов, поддоном и подставкой под баки, Баки под масло и промывочную жидкость, Верстак с тисами, Генератор EG 202.7 с люком для обслуживания, с приводом от КОМ, Выпрямитель сварочный ВД-313У, Шлифовальный станок, Электрошкаф, Фара-искатель, Кислородный баллон в ящике, Пропановый баллон в ящике, Выдвижная лестница, КМУ, Шанцевый инструмент, Набор инструмента для сварочных работ, дополнительный инструмент по согласованию.

Цена (без НДС):

47.000.000 тенге (N56) КМУ 1 т.

54.000.000 тенге (N90) КМУ 1,5 т.

56.000.000 тенге (N120) КМУ 2 т.

65.000.000 тенге (N200) КМУ 4 т.



Бункеровоз – Фронтальный погрузчик на шасси JAC N90.

4x2, 2025 г.в, Дизельный, 152 л.с., кондиционер, спальник.

работа со стандартными сменными бункерами («лодочка») 8-12 куб.м. максимальная грузоподъемность портала 6000 кг, максимальный угол подъема кузова при самосвальной выгрузке 90 градусов; привод на рабочие органы — гидравлический, Выдвижение стрел — 670мм. Механизм выдвижения стрел позволяет производить ПЕРЕГРУЗКУ в контейнера большого объема (20-27 куб.м), перевозить 3 пустых бункера одновременно, выдвижение опор раздельное, что дает возможность выравнивать платформу по горизонту, внутренняя ширина платформы 2230 мм.

Цена (без НДС):

35.000.000 тенге



Высокий стеклопластиковый фургон с задней дверью для автомобиля JAC T6.

Фургон, толщиной 4 мм с грунтовкой. Окраска отдельно — в цвет автомобиля (в цену не входит) Высота 1200 мм без высоты борта. Устанавливается на штатную бортовую платформу. Задний СТОП-сигнал. Задняя дверь открывается назад, запирается на ключ. Возможно изготовление кунга под заказ с отрывающимися стеклами, с уменьшенной высотой, с утеплением и с любым наполнением.

Цена (в том числе НДС):

1.850.000 тенге



Вездеход грузопассажирский 02.001А БУРЛАК / МАКАР

Колесная формула 6x6
 Длина 7500 мм, Ширина 2910 мм
 Высота 3600 мм, Высота салона 1800 мм
 Наружный диаметр колес 1750 мм
 Ширина колес 750 мм
 Внутренний диаметр колес 32"
 Колея 2120 мм
 Дорожный просвет (клиренс) 700-750 мм
 Снаряженная масса 4000±100 кг
 Масса при полной загрузке до 7000 кг
 Давление на грунт при полной загрузке 0,12 кг/см²
 Основной бак 72+2x110 л
 Дополнительные баки (устанавливаются индивидуально) До 320 л
 Расход топлива:
 -на твердых грунтах. От 30 л/100 км
 -на бездорожье 4-10 л/час
 -на холостом ходу 0,6-0,8 л/час
 На твердых грунтах 3 т
 На слабонесущих грунтах и на плаву 1,5 т
 Водоизмещение общее 8200 кг
 Максимальная, без прицепа 70 км/час
 Максимальная с прицепом 40 км/час
 Минимальная (1 пониженная на 1000 об/мин) 1,5 км/час
 На плаву (за счет вращения колес) до 3 км/час
 Двигатель Турбо дизельный
 Мощность 150 л.с.
 Крутящий момент (1800 об/мин) 360 Н*м
 Объем 2800 см³
 Предпусковой подогреватель 220 В «Бинар»
 КПП Механическая пятиступенчатая,
 Газель Next
 Раздаточная коробка Двухступенчатая,
 трехвальная
 Режимы трансмиссии повышенный 1/1
 пониженный 1/2
 Подвеска Независимая, двух рычажная,
 пружинная, ход подвески 200 мм
 Рулевое управление - Без прямой связи, за счет
 электр. управления гидроцилиндром
 Тормоза Гидравлические, двухконтурные
 Материал обшивки Алюминиевый лист до 2 мм

**Цена (в том числе НДС):
170.000.000 тенге**



Автомобиль вакуумный МВ-11 на шасси КамАЗ 43118-48 2025 г.

Евро 5, 6x6
 Полная масса а/м с надстройкой, кг 22500
 Нагрузка на заднюю тележку, кг 16000
 Нагрузка на переднюю ось, кг 6500
 Двигатель КАМАЗ 740.705-300
 Рабочий объем, л 11, 76
 V-образное, 8
 Дизельный с турбонаддувом, с
 промежуточным охлаждением
 Кабина без спального места, рестайлинг, с
 высокой крышей
 Шины 390/95 R20 или 425/85 R21
 Вместимость топливного бака, л 210 + 350
 автоцистерна вакуумная МВ-11
 Вместимость цистерны 11 м³
 Сечение цистерны Круглое
 Материал цистерны сталь 09Г2С, обечайка 4
 мм
 Опора сварной подрамник
 Крепление надрамника к раме При помощи
 металлических уголков с пружинами
 Горловина Ду-600 с крышкой
 Компоненты защиты
 Предохранительный и поплавковый клапан
 Сигнально-предохранительное устройство во
 избежание переполнения емкости,
 мановакуумметр
 Крылья пластиковые
 Сливная горловина лочок АНМ-53
 Смотровое окно Прямоугольное с пробкой для
 чистки
 Цвет Серый, надпись ВАКУУМ. Контурная
 маркировка светоотражающим материалом.
 Освещение Рабочей зоны, насосной группы,
 смотрового глазка
 Насос КО-510 (360 м³/ч) шкиво-ременная
 передача от КОМ через карданный вал
 Включение выключение насоса из кабины
 Управление вакуумным насосом
 4-ходовый кран:
 1 — забор (всасывание жидкости в цистерну)
 2 — свободное опорожнение системы
 (самотёк)
 3 — нагнетаемое опорожнение цистерны
 Рукав напорно-всасывающий 1 шт. Длинной от
 6 м, Ду100

**Цена (в том числе НДС):
52.900.000 тенге**



Цементировочный агрегат АЦ-320 на шасси КамАЗ 43118 2025 г.

Евро 5, 6x6
 Полная масса а/м с надстройкой, кг 22500
 Нагрузка на заднюю тележку, кг 16000
 Нагрузка на переднюю ось, кг 6500
 Двигатель КАМАЗ 740.705-300
 Рабочий объем, л 11, 76
 V-образное, 8, Дизельный с турбонаддувом, с
 промежуточным охлаждением
 Кабина без спального места, рестайлинг, с
 высокой крышей
 Шины 390/95 R20 или 425/85 R21
 Вместимость топливного бака, л 210 + 350
 АГРЕГАТ АЦ-320
 Насос НЦ-320, двухпоршневой, высокого
 давления
 Привод насоса высокого давления от двигателя
 автомобиля через раздаточную коробку
 КОМ усиленный
 Давление максимальное, МПа 32
 Наибольшая подача, л/с 21, 2
 Полезная мощность, кВт 105
 Диаметр сменных втулок, мм 100
 Ход поршня, мм 250
 Вместимость мерного бака, м³ 6 м³ (две секции
 по 3 м³), с донными клапанами
 Вместимость бачка для цементного раствора, м³
 0, 25
 Трубопровод приемной (Манифольд), мм
 Нагнетательная линия, мм Ду 100 и Ду 50
 Вспомогательный трубопровод: Ду 50 мм
 — общая длина, м 18
 — количество труб, шт.5
 Колено шарнирное, шт 4
 Рукав напорно-всасывающий 1 шт., Ду 100 мм, с
 БРС
 Запорная арматура трубопроводов напорной
 линии:
 Кран шаровый — Ду50, давление 40 Мпа
 Кран шаровый — Ду25, давление 40 Мпа
 Светильники на заднюю часть мерных баков
 цементировочного агрегата. Светоизлучающие
 элементы — светодиоды белого свечения;
 Номинальное напряжение питания 24 В;
 Потребляемая мощность 20 Ватт
 Труба высокого давления 4 м.3 шт.
 Труба высокого давления БРС-2 2 шт.
 Диаметр сменных втулок 100, 115, 127 мм
 Колено шарнирное БРС-2 5 шт.
 Рукав напорно-всасывающий, Ду 100 мм, длина
 6 м 1 шт.

**Цена (в том числе НДС):
76.800.000 тенге**



**Вахтовый автобус HOWO TX 4x4
22 места, 2026 г.**

Двигатель Модель MC07.33-50, дизель, (Евро-5), Объем 6 870 л, Мощность кВт(л.с.) 240(330), Максимальный крутящий момент (н/м) 1250, Бак – 400 л. Стенки внутри — плак. Металлом. Стенки снаружи — плак. Металлом. Толщина утеплителя всех стенок 50 мм. В задней части надстройки — запасной выход. Количество мест – 22. 4 окна слева, каждый с форточкой и шторой. 2 окна справа, каждый с форточкой и шторой. Окна – пакеты. Воздушный + тосольный отопитель, переговорное устройство

**Цена (без НДС):
59.900.000 тенге (HOWO T5G 4x4)**



**Самосвал с задней разгрузкой T5G
25 тон, 6x4 2025 г.**

Фактическая грузоподъемность (кг) 25000
Снаряженная масса (кг) 15500
Колесная формула 6x4
Колесная база, мм 3 825
Топливный бак 400 л
Двигатель
Модель двигателя MC11.40-50, с водяным охлаждением, турбонадувом
Тип четырехтактный дизель
Количество и расположение цилиндров 6, рядный
Мощность двигателя, кВт 294 (400)
Габариты кузова Длина/Ширина/Высота 5800 x 2300 x 1500 мм
Подогрев кузова выхлопными газами
Толщина днища 8 мм
Толщина стенки 6 мм

**Цена (без НДС):
36.590.000 тенге (HOWO T5G)**



**Ломовоз с КМУ задняя разгрузка
HOWO T5G 6x4 2025 г.**

Снаряженная масса (кг) 8700
Грузоподъемность (кг) 21500
Кабина ТХ-М, Односпальное место
Четырехточечная полностью плавающая рессорная подвеска + амортизатор + поперечный стабилизатор, Подъемник кабины с электроприводом, Сиденье водителя с пневматической пружиной, Двигатель MC07.33-50 рядный шестицилиндровый с водяным охлаждением четырехтактный дизель с турбонадувом и промежуточным охлаждением воздуха топливная система высокого давления. Объем двигателя (л) 6, 87, Евро 5, Номинальная мощность, кВт (л. С.) 240 (330), Бак 300 л. Воздушный компрессор Knorr-Bremse Германия. Самосвальная платформа, объем 30м3
Толщина бортов 4 мм, Толщина днища 6 мм
Материал бункера S500/09Г2С
Механизм, предохраняющий от самопроизвольного опускания кузова
Гидроцилиндр подъема кузова, кг 15 000
Габаритные размеры кузова д/ш/в, мм.6205/2320/2432. Внутренние размеры кузова д/ш/в, мм 5925/2292/2175
Задний брус безопасности, Приспособление для крепления грейфера в транспортном положении (грибок), КМУ модель Р97М
Грузовой момент, к* Нм 97
Грузоподъемность:
на max вылете 7, 3 м, кг 1350
на min вылете 3 м, кг 3300
Максимальный вылет, м 7, 3
Угол поворота колонны, градус 400
Маслобак, л.120
Распределитель 6-ти секционный
Механизм поворота рабочего органа Полноповоротный ротатор
Грейфер для лома ГЛ-6М

**Цена (без НДС):
73.000.000 тенге (HOWO T5G)**



**Самосвал сельхозник
двухсторонний HOWO T5G 2025 г.**

Снаряженная масса (кг) 8700
Грузоподъемность (кг) 21500
Кабина ТХ-М, Односпальное место
Четырехточечная полностью плавающая рессорная подвеска + амортизатор + поперечный стабилизатор, Подъемник кабины с электроприводом, Сиденье водителя с пневматической пружиной, Двигатель MC07.33-50 рядный шестицилиндровый с водяным охлаждением четырехтактный дизель с турбонадувом и промежуточным охлаждением воздуха топливная система высокого давления
Объем двигателя (л) 6, 87, Евро 5
Номинальная мощность, кВт(л.с.)240 (330)
Бак 300 л. Воздушный компрессор Knorr-Bremse Германия. Внутренние размеры 6600 x 2320 x 1500 мм Разгрузка На боковые стороны; Боковой нижний борт откидной (ограничение цепью) Боковой верхний борт навесной. Объем платформы 23 куб. м. Толщина металла Нижний, средний и верхний элементы передней и задней стенок — 3 мм, между ними связующий лист 2 мм; Боковые нижние и верхние элементы бортов 3 мм, между верхним и нижним элементами связующий лист 2 мм; Пол 3 мм. марка стали 09Г2С металл толщиной от 3 мм
Клапан пневматический ограничительный;
Троса ограничения подъема кузова;
Упоры фиксации положения кузова;
Амортизаторы платформы.
Распорка кузова Угол боковой разгрузки 45 градусов Цвет кузова Серый
Доработки под прицеп ТСУ;
Выход розетки под прицеп;
Выход тормозов под прицеп;
Выход гидравлики под прицеп.
Гидроцилиндр (пр. Китай) 10т 2 шт;
Гидрораспределитель двухсекционный РП80-44БКЕ (пр. ОАО "Гидропривод");
Бак масляный (280x390x460) ПАО НЕФАЗ;
КЭМ-10 (пр. SORL, Родина) 4 шт.
Маркерные фонари с кронштейнами-бшт

**Цена (без НДС):
40.000.000 тенге (HOWO T5G)**



Вахтовый автобус МАКАР на 19 мест

Двигатель Турбодизель CUMMINS ISF2,8 Мощность, л.с. 150 Крутящий момент, Нм при 1800 об/мин 360Нм Объем, см³ 2781
 Предпусковой подогреватель «БИНАР» 5 кВт Предпусковой подогреватель на 220V 2 кВт
 Коробка переключения передач механическая грузовая FOTON 1039 Aumark (ZF 5S400, WLY5G40) **6x2,6x4,6x6**
 Центральная раздаточная коробка Механическая Режимы трансмиссии: повышенный, пониженный
 Общее водоизмещение колес, кг 7200кг
 Максимальная скорость, км/ч до 70, Крейсерская скорость при 2000 об/мин, км/ч 45 км/ч, Минимальная (1 пониженная на 1000 об/мин), км/ч 1,25 км/ч
 Скорость на плаву без винта за счет колес, км/ч до 2 км/ч
 Подвеска Независимая ход 260 мм: Пневматически-пружинная Тормоза: гидравлические, двухконтурные
 Рулевое управление без прямой связи, гидрообъемное
 Схема компоновки с расположением двигателя в передней части автомобиля
 Обшивка наружная Алюминиевый композит
 Размеры, мм 7545x2970x3350 Высота салона, мм 1850
 Наружный диаметр колес, мм 1780 Ширина колес, мм 710 Внутренний диаметр колес 32” Колея, мм 2240 Дорожный просвет, мм 700–750
 Максимально допустимая масса, кг 7000
 Масса снаряженного снегоболотохода (с заправкой, с ЗИПом, без груза и пассажиров), кг, не более 5500 кг при объеме топливных баков 635л.
 Грузоподъемность на твердых грунтах, кг 2000 Давление на грунт при полной загрузке, кг/см² 0,12
 Емкость топливных баков, л: В базовом исполнении 315 С дополнительными баками до 700
 Расход топлива: на твердых грунтах, литров на 100 км /35л на бездорожье, л/час от 8л на холостом ходу, л/час 0,8 л
 Вместимость пассажиров: количество посадочных мест (с водителем), чел 19
 Конструктивные особенности снегоболотохода: одна (центральная) раздаточная коробка; полный подключаемый привод; привод снегоболотохода 6x2, 6x4, 6x6; тормоза на средней и задней оси, передние через трансмиссию; улучшенная маневренность и проходимость по слабонесущим грунтам; организация отсека под хранение ручной клади (багажа) в пассажирском салоне, возможность преодоления водных преград любой глубины.
 Снегоболотоход оборудован современным аварийно-вентиляционным люком для большей проветриваемости помещения и безопасности пассажиров.
 Пассажирский снегоболотоход рассчитан на перевозку бригады из 19 человек с учетом водителя. Окна изготовлены с применением двойного герметичного стеклопакета из травмобезопасного стекла с уплотнителем. Шесть окон (три с каждой стороны) вахтового автобуса оборудованы форточками. Все окна салона комплектуются солнцезащитными шторками. Пол пассажирского снегоболотохода изготавливается из водостойкой фанеры. Внутренняя обшивка выполнена высококачественным автомобильным пластиком ПВХ. Такая отделка наиболее практична, так как пластик не подвержен перепаду температур и влажности, с него легко удаляются практически любые загрязнения, незначительные механические повреждения не портят внешний вид. Электросистема пассажирского снегоболотохода рассчитана на использование бортового источника питания. Напряжение 12В постоянного тока подается из электрической схемы базового шасси. Пассажирский снегоболотоход комплектуются необходимым количеством пыле- и влагозащитными светодиодными светильниками.
 Колеса в сборе: Шина — производитель Россия с увеличенной износостойкостью, установленные на самоходную машину: 6 колес в сборе: типоразмер: 1780x710-32, состояние: новые, без повреждений, с учетом заводского пробега. Колесо в сборе (запасное): Шина — производитель Россия с увеличенной износостойкостью, типоразмер: 1780x710-32, состояние: новое, без повреждений. Подвеска: Пневматически-пружинная ход 260мм. Понтоны 2шт.
 Двойное остекление (автомобильный стеклопакет). Утепление кабины (экструдированный пенополистирол 20мм, изолон 10мм). Отделка кабины ковролином (синтетический войлок). Топливный бак 90л (с принудительной перекачкой топлива из задних баков) Предпусковой подогреватель «Бинар» (мощностью 5 Квт). Предпусковой подогреватель на 220V (мощностью 2 Квт). Воздушный автономный отопитель «Планар» (мощностью 4 Квт). Жидкостный отопитель салона от системы охлаждения двигателя. Раздельный - для водителя, передних пассажиров. Инвертор (мощностью 1.5 Квт.) – 2шт.
 Огнетушитель – 1 шт. Аудиосистема и 2 колонки Коврики салона EVA. Рулевая система гидрообъемная. Круиз-контроль. Система управления давлением в шинах с возможностью управления каждым колесом отдельно. Система управления пневматической подвеской Откидной столик. Аварийно-вентиляционный люк для большей проветриваемости помещения и безопасности пассажиров. Кондиционер потолочный 6кВт– 1 шт.
 Сиденья с трехточечными ремнями безопасности 19 шт. Обивка сидений изготовлена из морозоустойчивого материала - искусственной кожи, отличается высокой прочностью и практичностью. Под полом грузового отсека - 2 топливных бака по 100л. (с принудительной перекачкой в основной бак). Петли и сетка для крепления груза в грузовом отсеке. Утепление салона (экструдированный пенополистирол 20мм). Отделка пластиковым покрытием. Рундуки для вещей под полом салона (доступ с улицы) – 2 шт. Воздушный автономный отопитель «Планар» (мощность 4Квт). Жидкостный отопитель от системы охлаждения двигателя. Освещение. Огнетушитель – 1 шт. Кондиционер потолочный 6кВт– 1 шт. Аварийно-вентиляционный люк для большей проветриваемости помещения и безопасности пассажиров. Потолочный монитор под USB, Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри), Дверь боковая передняя (оборудована качественным и надежным замком; окантована контуром высококачественного уплотнителя); Дверь задняя двухстворчатая (оборудована качественным и надежным замком; окантована контуром высококачественного уплотнителя); Кронштейн аптечки + аптечка, ограничитель открывания задних дверей; Принадлежности (знак аварийной остановки, аптечка медицинская); Запасное колесо в разобранном виде, Передняя светодиодная противотуманная люстра. Задний светодиодный фонарь. 2 светодиодных фонаря на бортах. Лебедка Runva – 9000 (с возможностью тянуть как вперед, так и назад через блок). Доп. лестница для выхода на крышу и входа в салон. Рейлинги на крыше. Световой маячок желтого цвета, Фара-искатель галогеновый 75 Вт. Приспособление для подъема колеса на крышу вездехода, Подготовка машины под ТСУ (Фаркоп)

Цена (в том числе НДС):

193.000.000 тенге

Директор ТОО «SmartTrucks»



Каюпов Ж.Х.

Автомобили JAC под заказ





