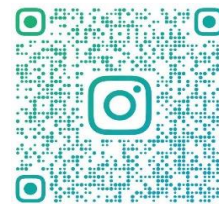




**ТОО «SmartTrucks»**  
 Адрес: г. Атырау,  
 Сырыма Датова 160.  
 Тел: +7705 181 05 20  
 +7778 006 45 25  
 +7701 775 30 77  
 +7777 328 68 12  
 Сайт: smarttrucks.kz



@SMARTTRUCKS

**Прайс лист от 01.03.2025 г. на автомобили JAC на складах в Казахстане.**



**Автоцистерна для Тех. воды на шасси JAC N90. (2025г.в.)**

**НОВАЯ (без пробега)**

4x2, 2025 г.в., 152 л.с, Дизельный, кондиционер без утепления, без насоса. Объем 5 000 л., Грузоподъемность автомобиля 6 т.

**Цена (без НДС):**

**21.000.000 тенге (N90) без насоса**



**Пожарная автоцистерна АЦ-3,0-30 на шасси JAC N120.**

4x2, 2023 г.в., 166 л.с., дизель. Объем цистерны для воды 3, 0 м³. Производительность насоса 30 л/с. Кабина боевого расчета с учетом водительского места 6 чел. Расположение насоса заднее. Емкость пенообразователя 180 л. Комплект пожарно-технического вооружения: Наличие.

**Цена (без НДС):**

**95.000.000 тенге**



**Автоцистерна вакуумная (МВ-5, МВ-7, МВ-11) на шасси JAC N90, N120, N200**

4x2 (4x4) 2024 г.в., 152/166/245 л.с. Дизельный, кондиционер, спальник. Объем 5 000 л., 7 000 л., 11 000 л., насос – КО-503, КО-505, КО-510

**Цена (без НДС):**

**МВ-5м³ 23.500.000 тенге (N90) 4x2**

**МВ-5м³ 24.000.000 тенге (N90) 4x4**

**МВ-7м³ 27.000.000 тенге (N120) 4x2**

**МВ-11м³ 39.000.000 тенге (N200) 4x2**



**Автоцистерна для пищевых жидкостей (МОЛОКО) (АЦПТ-1,5, АЦПТ-5, АЦПТ-6, АЦПТ-10) на шасси JAC N35, N90, N120, N200**

4x2, 2024 г.в. 130/152/166/245 л.с Дизельный, кондиционер, спальник. Опции: дополнительные секции, промывка цистерны, насос  
 Объем: 1 500, 5 000, 6 000, 10 000 л. с насосом/без насоса

**Цена (без НДС):**

**АЦПТ-1,5м³ 17.000.000 тенге (N35) без насоса**

**АЦПТ-5м³ 24.000.000 тенге (N90) без насоса**

**АЦПТ-6м³ 25.000.000 тенге (N120) без насоса**

**АЦПТ-10м³ 38.000.000 тенге (N200) с насосом**





**Автотопливозаправщик  
(АТЗ-1,5; АТЗ-3; АТЗ-6; АТЗ-8, АТЗ-13)  
на шасси JAC N35, N56, N90, N120, N200**  
4x2, 2024 г.в., 130/150/152/166/245 л.с.  
Дизельный, кондиционер, спальник.  
Объем: 1500 л, 3000 л, 6000 л, 8000 л.,  
13000 л. одна/две/три секции,  
один/два/три узла выдачи топлива,  
топливный насос, ДОПОГ

**Цена (без НДС):**  
АТЗ-1,5 м³ 18.000.000 тенге (N35)  
АТЗ-3 м³ 23.000.000 тенге (N56)  
АТЗ-6 м³ 27.000.000 тенге (N90)  
АТЗ-13 м³ 36.900.000 тенге (N200)

**Цена (с НДС-12%):**  
АТЗ-8 м³ 43.600.000 тенге (N120)  
**В наличии!**



**Автомобиль специальный плосос  
MBC-10 автоцистерна вакуумная на  
шасси JAC N200.**

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 245 л.с.,  
кондиционер, Объем вакуумной  
цистерны 10 000 л., сталь 09Г2С, толщ. 5  
мм. насос – PNR-124 (730 м³/ч) с  
гидроприводом, напорно-всасывающие  
рукава – 2шт. фонари освещения рабочей  
зоны

**Цена (без НДС):**  
**45.000.000 тенге (N200)**



**Эвакуатор со сдвижной платформой  
на шасси JAC N90, N120.**

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 152 (166) л.с.,  
кондиционер. Каркас платформы с не  
выступающей отбортовкой. Платформа  
усиленная, г/п 6 т., с механизмом фиксации  
в транспортном положении, с перегибом, с  
погрузочной длиной до 6400 мм. Настил  
чечевица 5 мм. Гидравлическая лебедка 6,3  
т. с поперечным смещением.  
Оцинкованный трос 20м. Фирменные  
оцинкованные направляющие ролики.  
Передний колесный упор на всю ширину  
платформы. Потайные такелажные петли  
3,25 т в платформе. Двойные стальные не  
откидные боковые ограждения.  
Гидроцилиндр сдвижения с ходом 3500 мм.  
Гидроцилиндры задних аутригеров  
90x70x330 – 2 шт. Гидросистема с  
использованием стальных гидравлических  
трубок. Фара освещения рабочей зоны – 2  
шт. Пластиковый ящик защиты гидр  
распределителя. Крепежные ремни – 2 шт.  
Маяк проблесковый. Противоскользящая  
лента по отбортовке. Бортовая оранжевая  
светоотражающая полоса. Контурные  
диодные оранжевые огни. Задний  
противоподкатный брус. Насос.

**Цена (без НДС):**  
31.000.000 тенге (N90)  
43.000.000 тенге (N120)



**Изотермический фургон на шасси JAC  
N35, N56, N90, N120**

**боковой дверью**

JAC N35, N56, N90, N120 4x2,  
130/150/152/166 л.с  
2024 г.в., Дизельный, кондиционер.  
Утеплитель ЭППС – 80 мм, боковая  
дверь, есть возможность установки  
холодильного оборудования.

Характеристики:  
3200x1800x1800, 1,3т., 10 м³ (N35)  
4400x2200x2200, 3т., 21м³ (N56)  
5800x2500x2200, 4,2т., 32 м³ (N90)  
7000x2500x2400, 8т., 42 м³ (N120)

**Цена (без НДС):**  
13.900.000 тенге (N35)  
15.500.000 тенге (N56)  
22.200.000 тенге (N90)

**Цена (с НДС-12%):**  
**37.200.000 тенге (N120)**  
**В наличии!**



**Паропромысловая установка ППУА-  
1600/100 на шасси JAC N200.**

4x2, 2024 г.в, 245 л.с., Евро-5,  
Нагреваемая среда – Вода, Количество  
режимов работы 2, Производительность  
по пару, кг/ч 1600, Температура пара, 175  
и 310°C. Рабочее давление, МПа  
(кгс/см²), не более 0,6-9,8 (100). Емкость  
цистерны для воды, м³ 5, 2. Емкость бака  
топливного, л 350. Расход топлива  
котлом, л/ч, 35-110, Насос – 1,1 ПТ.

**Цена (без НДС):**  
**39.500.000 тенге**





**Бортовой автомобиль с кран манипулятором на шасси JAC N120**

4x2, 166 л.с., Дизельный, кондиционер, 2024 г.в. Грузоподъемность автомобиля 6,5 т. Габаритные размеры бортовой платформы 7500\*2400\*600. Борта стальные откидывающиеся, высота 600мм, оцинкованные, черным цветом, полимер. Пол транспортная фанера 24мм. Кран-манипулятор XCMG KSQS157-4 Макс. грузоподъемность – 6300 кг. на 2,5 м, Мин. грузоподъемность 600 кг. на 11 м, Макс. грузовой момент – 157,5 kN•m, Макс. Рабочая высота - 12.6 м., Макс. вылет – 11 м., , Объём гидробака – 90 лит., Угол поворота - 360°

**Цена (без НДС):  
36.000.000 тенге (N120)**



**Пожарная автоцистерна АЦ-5,0-40 на шасси JAC N200.**

4x2, 2024 г.в., 245 л.с., дизель  
Объем цистерны для воды 5 м3  
Насос низкого давления 40 л/с. + насос высокого давления с шлангом до 100 м. Кабина боевого расчета с учетом водительского места 6 чел.  
Расположение насоса заднее

Емкость пенообразователя 300 л.  
Комплект пожарно-технического вооружения: Наличие.

**Цена (без НДС):  
100.000.000 тенге**



**Бортовой автомобиль с кран манипулятором на шасси JAC N56**

**КАТЕГОРИЯ «В», «С»**

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 150 л.с., кондиционер. Борта – стальные, открывающиеся на три стороны, высотой 400 мм. пол – транспортная фанера 18 мм. Кольца крепления груза 8шт. Опция -тент.

Характеристики платформы:

4400x2200x400 - г/п 3,4т. (N56) без тента  
4400x2200x2000 - г/п 3,4т. (N56) с тентом

Характеристики гидроманипулятора:

Установка FASSI M15A.12 (Италия)  
Грузовой момент – 1,53 т.м, Максимальный вылет стрелы - 3,95 м, Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы 3,95 м – 385 кг на вылете стрелы 3,0 м – 515 кг на вылете стрелы 2,10 м – 740 кг на вылете стрелы 1,2 м – 995 кг  
Управление с земли с одной стороны  
Угол поворота – 325°, Ёмкость гидробака – 15 л, Вращательный момент – 2,9 kNm  
Рабочее давление – 18 МПа, Одна гидравлическая опора, Электрическая гидростанция 12/24 В, Рабочий поток – 6 л/мин, Масса КМУ – 180 кг, Ширина – 690 мм, Длина – 340 мм, Высота – 1365 мм



**Цена (без НДС):  
17.000.000 тенге (N56)**



**Всесезонная комбинированная дорожная машина ВМКД-2015 на базе Урал 73945.**

Урал 73945, 6x4, 2023 г.в., 328 л.с. Емкость пластиковая для воды и реагентов 10 000 л. Насос ВР300 – 295 л/мин. Возможность подключения рукава для полива и пожаротушения. Передняя монтажная плита под отвал. Передняя высоконапорная гидроуправляемая рейка с моющим пистолетом. Напорные сопла. Форсунки – 15 шт. Управление – с пульта. Барабан с автоматической намоткой рукава - 15 метров шланг. Средняя щетка с функцией гидрокопирования – диаметром 550 мм.

**Цена (в том числе НДС-12%):**

**49.500.000 тенге**

**В наличии!**



**Паропромысловая установка ППУА-1600/100 на шасси Урал 4320.**

6x6, 2023 г.в., 273 л.с., Евро-5. Нагреваемая среда – Вода. Количество режимов работы 2  
Производительность по пару, кг/ч 1600.  
Температура пара, °С, не более 175-310.  
Рабочее давление, МПа (кгс/см<sup>2</sup>), не более 0,6-9, 8 (100). Емкость цистерны для воды, 5,2м<sup>3</sup>. Емкость бака топливного, л 350. Расход топлива котлом, л/ч, 35-110, Насос – 1,1 ПТ.

**Цена (в том числе НДС-12%):**

**55.000.000 тенге**

**В наличии!**





**Бортовой автомобиль  
на шасси JAC N35, N56  
КАТЕГОРИЯ «В», «С»**

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 130/150 л.с., кондиционер. Борта – стальные, открывающиеся на три стороны, высотой 400 мм. пол – транспортная фанера 18 мм. Кольца крепления груза 8шт. Опция -тент.

Характеристики платформы:  
3200x1800x400 - г/п 1,3т., (N35) без тента  
4400x2200x400 - г/п 3,4т. (N56) без тента  
4400x2200x2000 - г/п 3,4т. (N56) с тентом

**Цена (без НДС):**

**11.100.000 тенге (N35) без тента**  
**13.700.000 тенге (N56) без тента**  
**14.000.000 тенге (N56) с тентом**



**Бортовой автомобиль**

**на шасси JAC N90, N120, N200**

4x2, 2024 г.в., 152/245 л.с, Дизельный, кондиционер. Борта стальные откидывающиеся, высота 600мм, оцинкованные, черным цветом, полимер. Пол транспортная фанера 24-28мм. Кольца крепления груза 4-8 шт. Опция -тент.

Характеристики платформы:  
6300\*2400\*600, 5т. (N90)  
7500\*2400\*600, 8т. (N120)  
5500\*2500\*600, 13т. (N200)

**Цена (без НДС):**

**21.000.000 тенге (N90) с тентом**  
**23.000.000 тенге (N120) без тента**  
**28.000.000 тенге (N200) без тента**



**Бортовой автомобиль с кран  
манипулятором на шасси JAC N200**

JAC N200, 4x2, 245 л.с. Дизельный, 2024 г.в. Грузоподъемность автомобиля 12 т. Габаритные размеры бортовой платформы 7000\*2400\*600. Борта стальные откидывающиеся, высота 600мм, стальные, черным цветом, полимер. Пол транспортная фанера 24мм. Кран-манипулятор гидравлический Palfinger PK 17 – 6.2 т. или тросовый Hubei SQ8S4 – 8 т.

**Цена (без НДС):**

**51.000.000 тенге (N200) Palfinger PK 17**  
**48.000.000 тенге (N200) Hubei SQ8S4**



**Евро-борт тент**

**на шасси JAC N56, N90, N120, N200**

4x2, 2024 г.в., 150/152/166/245 л.с. Дизельный, кондиционер Борт – евро, с дугами и тентом (Корея) Фальшборта из светлой фанеры 9 мм или сталь или алюминий, высотой 400-600 мм. Обрешетка 2-4 ряда досок. Верхняя загрузка на роликах. Боковая загрузка (1-2 стороны) на роликах с резиновым пыльник. Пол – транспортная фанера, 18-27 мм. Крепление груза вы полу чашки 6-8 шт.

Характеристики евро-платформы:  
4500x2200x2000, 3,2т. (N56 «В» категория)

6300x2400x2200, 5,5т. (N90)  
7500x2400x2500, 8т. (N120)  
9200x2540x2500, 13т. (N200)

**Цена (без НДС):**

**14.300.000 тенге (N56)**  
**19.000.000 тенге (N90)**  
**21.000.000 тенге (N120)**  
**32.500.000 тенге (N200)**





**Микроавтобус пассажирский  
на базе JAC Sunray 4(6) серия.**

JAC Sunray-4(6). 4x2, 2024г.в. Дизель, бензин. 190 л.с. и 152 л.с., кондиционер. Количество мест 15+1, 9+1. Боковая сдвижная дверь и задняя распашная. Стеклоподъемники, ABS, круиз-контроль, парктроники, центральный замок. Система безопасности EBD, AIRBAG, трехточечные ремни безопасности.

**Цена (без НДС):**

**17.300.000 тенге (15+1, бензин)  
12.500.000 тенге (15+1, дизель)  
12.700.000 тенге (9+1, бензин)**



**Пассажирский автомобиль  
JAC M4 – 6+1, 8+1,  
цельнометаллический фургон.**

бензин 2,0см<sup>3</sup>, 136 л.с., МКПП 5 ст., АКПП. Количество мест 6+1, 8+1.

Габаритные размеры:  
5200x1890x1970

**Цена (без НДС):**

**12.500.000 тенге (8+1, бензин)  
11.800.000 тенге (6+1, бензин)  
11.400.000 тенге  
(цельнометаллический фургон, бензин)**



**Цельнометаллический фургон  
на базе JAC Sunray 4(6) серия.**

JAC Sunray-4(6). 4x2, 2024 г.в. Дизель, бензин. 190 л.с. и 152 л.с., кондиционер, Задние распашные двери с фиксацией, Боковая сдвижная дверь, аудиосистема, стеклоподъемники, ABS, круиз-контроль, парктроники, центральный замок. Грузоподъемность автомобиля 1,5 т.

**Цена (без НДС):**

**16.100.000 тенге (6с, бензин)  
11.990.000 тенге (6с, дизель)  
12.500.000 тенге (4с, бензин)**



**Эвакуатор с ломаной платформой  
на шасси JAC N56**

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 149 л.с., кондиционер. Стационарная ломаная платформа 5м с выдвижными аппаратами. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» с толщиной 3 мм. Колесные упоры (башмаки) – 2 шт. Аллюминиевые откидные боковые ограждения. Аппараты заездные единые – 2 шт. Лебедка электрическая 4.1 т. Крепежные ремни — 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни. Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. Задние механические упоры. Оригинальная конструкция заднего свеса, обеспечивающая перемещение аппаратов по всей ширине платформы. Грузоподъемность платформы -3т.

**Цена (без НДС):**

**15.500.000 тенге**



**Цельнометаллический  
грузопассажирский фургон**

**На базе JAC Sunray 6, 7 мест.**

JAC Sunray 4x2 Кабина — спаренная, Семь посадочных мест. Люк в крыше, два боковых окна. Внешние габариты (мм) 5990 2098 2675 Габариты раздвижной двери (мм) 1020 Колесная база (мм) 3570 Снаряженная масса (кг) 2945 Полная масса (кг) 4200 Дизель, бензин. 190 л.с. и 152 л.с., Евро-5 шины 185/75R16LT

**Цена (без НДС):**

**17.500.000 тенге (6с, дизель)**

**18.500.000 тенге (6с, бензин)**



**Эвакуатор с ломаной платформой на  
шасси JAC N90**

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 152 л.с., кондиционер. Стационарная ломаная платформа 5,4м с выдвижными аппаратами, грузоподъемность 4.5т. Лебедка электрическая, тяговым усилием 4,1 тонны с поперечным смещением. Колесные упоры (башмаки) – 2 шт. Крепежные ремни – 2 шт. Стальные не откидные боковые ограждения Фонарь освещения рабочей зоны — 2шт. (левый и правый). Светоотражающая полоса + диодные контурные огни. Маяк проблесковый. Возможность смещения аппаратов для заезда узкоколейной техники. Механические упоры по задним углам платформы для избегания проседания задней подвески при загрузке автомобиля. Оцинкованный трос – 20 метров. Запасное колесо размещено в переднем ограждении

**Цена (с НДС-12%):**

**34.500.000 тенге**

**В наличии!**



**Изотермический фургон для перевозки хлеба на шасси JAC**

**N35, N56**

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 130/150 л.с., кондиционер. Передняя и боковая стенка: наружный и внутренний слой Плакированный металл (цвет белый) утеплитель Пенополистирол (50 мм) Крыша: наружный слой Плакированный металл (цвет белый), Внутренний слой Деревянная фанера лиственных пород утеплитель Пенополистирол (50 мм) Пол (с утеплением) наружный слой Оцинкованная сталь Настил пола Оцинкованная сталь листы соединены в замок утеплитель Пенополистирол (50 мм) Боковые двери: наружный и внутренний слой Плакированный металл (цвет белый) утеплитель Пенополистирол (50 мм) Наружный и внутренний уголок Оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета Фурнитура: Штанговые запоры 4 шт., оцинкованная Петли 8 шт. Подкрылки пластиковые с резиновыми брызговиками габаритные огни светодиодные плафон внутреннего освещения Направляющие лотков — стальной уголок толщиной 2 мм, травмобезопасные

**Цена (без НДС):**

**17.800.000 тенге (N35) 96 лотков**

**22.000.000 тенге (N56) 140 лотков**



**Эвакуатор со сдвижной платформой на шасси КАМАЗ КОМПАС 12 с КМУ**

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 166 л.с., кондиционер. спальник. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» 4 мм. Дополнительные продольные профили под настилом. Колесные упоры— 2 шт. Аппарели заездные единые — 2 шт. Возможность перемещения аппарелей для заезда узкоколейной техники. Лебедка электрическая 4,1 т Крепежные ремни — 2 шт. Гидроцилиндр сдвижения с величиной сдвижения: 3500 мм Гидроцилиндры аутригеров 70x50x373 — 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. КМУ NR818T — грузоподъемность 6,5 тонны на вылете 2,3 метра. Задние стационарные аутригеры.

Траверса грузоподъемная грузоподъемность 3.5 тонны, гидроцилиндр сдвижения tandem 50X30X320, ротор, Строп 4-х петлевой (1800/1400/1000) — 4 шт., регулируемые колесные захваты

**Цена (с НДС-12%):  
70.000.000 тенге  
В наличии!**



**Эвакуатор с ломаной платформой на шасси КАМАЗ КОМПАС 12 с КМУ**

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 166 л.с., кондиционер. спальник. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» 4 мм. Дополнительные продольные профили под настилом. Колесные упоры— 2 шт. Аппарели заездные единые — 2 шт. Возможность перемещения аппарелей для заезда узкоколейной техники. Лебедка электрическая 4,5 т. Крепежные ремни — 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни. Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. КМУ NR818T — грузоподъемность 6,5 тонны на вылете 2,3 метра. Задние аутригеры. Траверса грузоподъемная грузоподъемность 3.5 тонны, гидроцилиндр сдвижения tandem 50X30X320, ротор, Строп 4-х петлевой (1800/1400/1000) — 4 шт., регулируемые колесные захваты

**Цена (с НДС-12%):  
66.000.000 тенге  
В наличии!**



**Самосвал с 3-х сторонней разгрузкой на шасси JAC N90, N120, N200**

4x2, 2024 г.в. Дизельный, со спальником. 152/166/245 л.с., кондиционер, 3-х сторонняя разгрузка, Материал 09Г2С толщина основания 6 мм, толщина бортов 3 мм, Угол боковой разгрузки - 45°

Характеристики платформы:  
5320x2440x600, 8 м3, 5 т. (N90)  
7500x2500x600, 11 м3, 8 т. (N120)  
6000x2550x1200, 17 м3, 12 т. (N200)

**Цена (без НДС):**

**26.000.000 тенге (N90)**

**32.000.000 тенге (N120)**

**39.800.000 тенге (N200)**



**Автогидроподъемник АГП-18/24 на шасси JAC N56, N90**

2024 г.в., Дизельный, 149 (152) л.с., кондиционер. Высота подъема люльки 18-24 метра. Опорный контур. Управление с земли и с люльки. Грузоподъемность люльки 200 кг. Возможность управление дистанционно. Электроизоляция.

**Цена (без НДС):**

**44.000.000 тенге (N56) 18 метров**

**54.000.000 тенге (N90) 24 метра**





### Всесезонная комбинированная дорожная машина ВМКД на шасси JAC N120, N200, N350

4x2, 6x4, 2024 г.в., 166/245/343 л.с, дизельный, кондиционер, спальник. Передний поворотный скоростной (городской) отвал, боковой отвал, средняя щетка, пескоразбрасыватель, металлическая или пластиковая емкость. Возможность обработки противогололедными реагентами, высоконапорная рейка. Насосный гидравлический блок. Возможность подключения рукава для полива и пожаротушения. Напорные передние сопла. Управление – с пульта, средняя щетка – диаметром 400-550 мм.

#### Для N120:

Емкость для воды 6 000 л.  
Пескоразбрасыватель – 3 м<sup>3</sup>.

#### Для N200:

Объем самосвального кузова 17 м<sup>3</sup>.  
Пескоразбрасыватель – 6 м<sup>3</sup>.

#### Для N350:

Объем самосвального кузова 25 м<sup>3</sup>.  
Пескоразбрасыватель – 10 м<sup>3</sup>.

#### Цена (без НДС):

**38.000.000 тенге (N120)**

**45.000.000 тенге (N200)**

**56.000.000 тенге (N350)**



### Самосвал с задней разгрузкой на шасси JAC N120, N200, N350

4x2 (6x4), 2024 г.в, 166/245/343 л.с, Евро-5, кондиционер, задняя разгрузка, Материал 09Г2С толщина основания 6 (8) мм, толщина бортов 3 (5) мм, задний борт. Угол задней разгрузки - 45° Гидроцилиндр. Насос.

#### Характеристики самосвала:

г/п 6,5 тон, 12 м<sup>3</sup> (N120)

г/п 12 тон, 17 м<sup>3</sup> (N200)

г/п 20 тонна, 25 м<sup>3</sup> (N350)

#### Цена (без НДС):

**25.000.000 тенге (N120)**

**30.000.000 тенге (N200)**

**38.000.000 тенге (N350)**



### Высокий стеклопластиковый кунг с задней крышкой багажника для JAC Т6.

Толщина 4 мм с грунтовкой. Окраска отдельно — в цвет автомобиля (в цену не входит), Высота 700 мм без высоты борта. Устанавливается на штатную бортовую платформу. Задний СТОП-сигнал. Задняя дверь открывается наверх, запирается на ключ. Возможно изготовление кунга под заказ с отрывающимися стеклами, с уменьшенной высотой и в варианте высокого фургона с задней дверью.

#### Цена (в том числе НДС):

**500.000 тенге**



### Мусоровоз с задней загрузкой на шасси JAC N120, N200.

4x2, 166/245 л.с. Дизельный.

Тип загрузки-сзади. Сечение основного кузова овальное, Форма днища кузова овальное, грузоподъемность загрузочного механизма – 500 кг. коэффициент прессования 7, грузоподъемность опрокидывателя контейнеров, кг 700, объем контейнеров, л - до 1400

#### Для N120:

Объем кузова до 8 м<sup>3</sup>.

Приемный бункер – 1,5 м<sup>3</sup>,

Масса перевозимых отходов 6000 кг (в зависимости от плотности мусора)

#### Для N200:

Объем кузова 16 м<sup>3</sup>.

Приемный бункер – 2 м<sup>3</sup>,

Масса перевозимых отходов 10000кг (в зависимости от плотности мусора)

#### Цена (без НДС):

**43.000.000 тенге N120**

**48.000.000 тенге N200**



### Автоцистерна для питьевой воды АЦПТ-10 на шасси КАМАЗ 43118

Цистерна термоизолированная, односекционная. Цистерна вместимостью 10 000 л

Сечение цистерны эллипс

Внутренний сосуд цистерны – пищевая нержавеющая сталь (AISI 321)

Облицовка –сталь 08ПС, толщина 1,5мм с ЛКП белого цвета.

Насосная установка- СВН-80 с гидравлическим приводом

Рукав ДУ50 пищевой длиной 4 м. - 2 шт. (находятся в пеналах)

Датчик предельного наполнения

Отопитель ПЛАНАР (подогрев насосного отсека)

Пластиковые крылья регулируемые с кронштейнами крепления

Контурные габаритные фонари с электропроводкой

#### Цена (с НДС-12%):

**65.000.000 тенге**

**В наличии!**



### Автобетоносмеситель АБС (миксер) на шасси JAC N120, N200, N350

4x2, 6x4, 2024 г.в., 166/245/343 л.с., дизельный, кондиционер, спальник, Двигатель автономный, дизельный, Аккумуляторная батарея – 2 шт, Угол наклона, градусы - 16°

#### Для N120:

Диаметр бочки – 1,7 м.

Геометрический объем – 3,5 м3

Объем – 3 м3

Двигатель автономный, дизельный – 32 л.с.

#### Для N200:

Диаметр бочки – 2 м.

Геометрический объем – 6 м3

Объем – 5 м3

Двигатель автономный, дизельный – 65 л.с.

#### Для N350:

Диаметр бочки – 2,4 м.

Геометрический объем – 12 м3

Объем – 10 м3

Двигатель автономный, дизельный – 150 л.с.

#### Цена (без НДС):

**28.000.000 тенге (N120)**

**33.000.000 тенге (N200)**

**37.000.000 тенге (N350)**



### Агрегат специальный ремонтный АНРВ на шасси JAC N56, N90, N120, N200

4x2, 2023 г.в. Дизельный 150/152/166/245 л.с, Габаритные размеры бортовой платформы до 4000\*2500\*600. Борта стальные откидывающиеся, высота 600мм, оцинкованные, полимер. Пол стальной. Фургон из сэндвича панелей изотермический S=60мм с сертифицированными сиденьями с ремнями безопасности. Генератор 10 к Вт, компрессор, оборудование для заправки маслом, Входная дверь с окном и трапом, Аварийно-вентиляционный люк, Откидная полка, Плафон местного освещения 24/220В, Переговорное устройство, Отопитель от ДВС, Автономный отопитель Планар-4Д, Стол откидной, Огнетушитель, Нагнетатель смазки С-321М, Насос НМШ-2-40 с разводкой трубопроводов, поддоном и подставкой под баки, Баки под масло и промывочную жидкость, Верстак с тисами, Генератор EG 202.7 с люком для обслуживания, с приводом от КОМ, Выпрямитель сварочный ВД-313У, Шлифовальный станок, Электрошкаф, Фара-искатель, Кислородный баллон в ящике, Пропановый баллон в ящике, Выдвижная лестница, КМУ, Шанцевый инструмент, Набор инструмента для сварочных работ, дополнительный инструмент по согласованию.

#### Цена (без НДС):

**47.000.000 тенге (N56) КМУ 1 т.**

**54.000.000 тенге (N90) КМУ 1,5 т.**

**56.000.000 тенге (N120) КМУ 2 т.**

**65.000.000 тенге (N200) КМУ 4 т.**



### Бункеровоз – Фронтальный погрузчик на шасси JAC N90.

4x2, 2024 г.в, Дизельный, 152 л.с., кондиционер, спальник.

работа со стандартными сменными бункерами («лодочка») 8-12 куб.м. максимальная грузоподъемность портала 6000 кг, максимальный угол подъема кузова при самосвальной выгрузке 90 градусов; привод на рабочие органы — гидравлический, Выдвижение стрел — 670мм. Механизм выдвижения стрел позволяет производить ПЕРЕГРУЗКУ в контейнера большого объема (20-27 куб.м), перевозить 3 пустых бункера одновременно, выдвижение опор раздельное, что дает возможность выравнивать платформу по горизонту, внутренняя ширина платформы 2230 мм.

#### Цена (без НДС):

**32.000.000 тенге**



### Высокий стеклопластиковый фургон с задней дверью для автомобиля JAC T6.

Фургон, толщиной 4 мм с грунтовкой. Окраска отдельно — в цвет автомобиля (в цену не входит) Высота 1200 мм без высоты борта. Устанавливается на штатную бортовую платформу. Задний СТОП-сигнал. Задняя дверь открывается назад, запирается на ключ. Возможно изготовление кунга под заказ с отрывающимися стеклами, с уменьшенной высотой, с утеплением и с любым наполнением.

#### Цена (в том числе НДС):

**1.850.000 тенге**





### Вездеход грузопассажирский 02.001А БУРЛАК / МАКАР

Колесная формула 6x6  
 Длина 7500 мм, Ширина 2910 мм  
 Высота 3600 мм, Высота салона 1800 мм  
 Наружный диаметр колес 1750 мм  
 Ширина колес 750 мм  
 Внутренний диаметр колес 32"  
 Колея 2120 мм  
 Дорожный просвет (клиренс) 700-750 мм  
 Снаряженная масса 4000±100 кг  
 Масса при полной загрузке до 7000 кг  
 Давление на грунт при полной загрузке 0,12 кг/см<sup>2</sup>  
 Основной бак 72+2x110 л  
 Дополнительные баки (устанавливаются индивидуально) До 320 л  
 Расход топлива:  
 -на твердых грунтах. От 30 л/100 км  
 -на бездорожье 4-10 л/час  
 -на холостом ходу 0,6-0,8 л/час  
 На твердых грунтах 3 т  
 На слабонесущих грунтах и на плаву 1,5 т  
 Водоизмещение общее 8200 кг  
 Максимальная, без прицепа 70 км/час  
 Максимальная с прицепом 40 км/час  
 Минимальная (1 пониженная на 1000 об/мин) 1,5 км/час  
 На плаву (за счет вращения колес) до 3 км/час  
 Двигатель Турбо дизельный  
 Мощность 150 л.с.  
 Крутящий момент (1800 об/мин) 360 Н\*м  
 Объем 2800 см<sup>3</sup>  
 Предпусковой подогреватель 220 В «Бинар»  
 КПП Механическая пятиступенчатая,  
 Газель Next  
 Раздаточная коробка Двухступенчатая, трехвальная  
 Режимы трансмиссии повышенный 1/1 пониженный 1/2  
 Подвеска Независимая, двух рычажная, пружинная, ход подвески 200 мм  
 Рулевое управление - Без прямой связи, за счет электр. управления гидроцилиндром  
 Тормоза Гидравлические, двухконтурные  
 Материал обшивки Алюминиевый лист до 2 мм

**Цена (без НДС):  
157.000.000 тенге**



### Автомобиль вакуумный МВ-11 на шасси КамАЗ 43118-48 2025 г.

Евро 5, 6x6  
 Полная масса а/м с надстройкой, кг 22500  
 Нагрузка на заднюю тележку, кг 16000  
 Нагрузка на переднюю ось, кг 6500  
 Двигатель КАМАЗ 740.705-300  
 Рабочий объем, л 11, 76  
 V-образное, 8  
 Дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением  
 Кабина без спального места, рестайлинг, с высокой крышей  
 Шины 390/95 R20 или 425/85 R21  
 Вместимость топливного бака, л 210 + 350  
 Автоцистерна вакуумная МВ-11  
 Вместимость цистерны 11 м<sup>3</sup>  
 Сечение цистерны Круглое  
 Материал цистерны сталь 09Г2С, обечайка 4 мм  
 Опора сварной подрамник  
 Крепление надрамника к раме При помощи металлических уголков с пружинами  
 Горловина Ду-600 с крышкой  
 Компоненты защиты  
 Предохранительный и поплавковый клапан  
 Сигнально-предохранительное устройство во избежание переполнения емкости, мановакуумметр  
 Крылья пластиковые  
 Сливная горловина лочок АНМ-53  
 Смотровое окно Прямоугольное с пробкой для чистки  
 Цвет Серый, надпись ВАКУУМ. Контурная маркировка светоотражающим материалом.  
 Освещение Рабочей зоны, насосной группы, смотрового глазка  
 Насос КО-510 (360 м<sup>3</sup>/ч) шкиво-ременная передача от КОМ через карданный вал  
 Включение выключение насоса из кабины  
 Управление вакуумным насосом  
 4-ходовый кран:  
 1 — забор (всасывание жидкости в цистерну)  
 2 — свободное опорожнение системы (самотёк)  
 3 — нагнетаемое опорожнение цистерны  
 Рукав напорно-всасывающий 1 шт. Длинной от 6 м, Ду100

**Цена (в том числе НДС):  
52.900.000 тенге**



### Цементировочный агрегат АЦ-320 на шасси КамАЗ 43118 2025 г.

Евро 5, 6x6  
 Полная масса а/м с надстройкой, кг 22500  
 Нагрузка на заднюю тележку, кг 16000  
 Нагрузка на переднюю ось, кг 6500  
 Двигатель КАМАЗ 740.705-300  
 Рабочий объем, л 11, 76  
 V-образное, 8, Дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением  
 Кабина без спального места, рестайлинг, с высокой крышей  
 Шины 390/95 R20 или 425/85 R21  
 Вместимость топливного бака, л 210 + 350  
 АГРЕГАТ АЦ-320  
 Насос НЦ-320, двухпоршневой, высокого давления  
 Привод насоса высокого давления от двигателя автомобиля через раздаточную коробку  
 КОМ усиленный  
 Давление максимальное, МПа 32  
 Наибольшая подача, л/с 21, 2  
 Полезная мощность, кВт 105  
 Диаметр сменных втулок, мм 100  
 Ход поршня, мм 250  
 Вместимость мерного бака, м<sup>3</sup> 6 м<sup>3</sup> (две секции по 3 м<sup>3</sup>), с донными клапанами  
 Вместимость бачка для цементного раствора, м<sup>3</sup> 0, 25  
 Трубопровод приемной (Манифольд), мм  
 Нагнетательная линия, мм Ду 100 и Ду 50  
 Вспомогательный трубопровод: Ду 50 мм — общая длина, м 18  
 — количество труб, шт.5  
 Колено шарнирное, шт 4  
 Рукав напорно-всасывающий 1 шт., Ду 100 мм, с БРС  
 Запорная арматура трубопроводов напорной линии:  
 Кран шаровый — Ду50, давление 40 Мпа  
 Кран шаровый — Ду25, давление 40 Мпа  
 Светильники на заднюю часть мерных баков цементировочного агрегата. Светоизлучающие элементы — светодиоды белого свечения;  
 Номинальное напряжение питания 24 В;  
 Потребляемая мощность 20 Ватт  
 Труба высокого давления 4 м.3 шт.  
 Труба высокого давления БРС-2 2 шт.  
 Диаметр сменных втулок 100, 115, 127 мм  
 Колено шарнирное БРС-2 5 шт.  
 Рукав напорно-всасывающий, Ду 100 мм, длина 6 м 1 шт.

**Цена (в том числе НДС):  
79.800.000 тенге**

Директор ТОО «SmartTrucks»



Каюпов Ж.Х.



# Автомобили JAC под заказ







