



ТОО «SmartTrucks»
 Адрес: г. Атырау,
 Сырыма Датова 160.
 Тел:
 +7705 181 05 20
 +7778 006 45 25
 +7701 775 30 77
 +7777 328 68 12
 Сайт: smarttrucks.kz



@SMARTTRUCKS

Прайс лист от 01.03.2024 г. на автомобили JAC на складах в Казахстане.



Автоцистерна для Тех. воды на шасси JAC N80. (2021г.в.)

4x2, 2021 г.в., 152 л.с. Дизельный, кондиционер без утепления, без насоса. Объем 4 000 л., Грузоподъемность автомобиля 5 т.

**Цена (без НДС):
 17.000.000 тенге (N80) без насоса**



Пожарная автоцистерна АЦ-3,0-30 на шасси JAC N120.

4x2, 2023 г.в., 166 л.с., дизель. Объем цистерны для воды 3, 0 м³. Производительность насоса 30 л/с. Кабина боевого расчета с учетом водительского места 6 чел. Расположение насоса заднее. Емкость пенообразователя 180 л. Комплект пожарно-технического вооружения: Наличие.

**Цена (без НДС):
 95.000.000 тенге**



Автоцистерна вакуумная (МВ-5, МВ-7, МВ-11) на шасси JAC N90, N120, N200

4x2 (4x4) 2024 г.в., 152/166/245 л.с. Дизельный, кондиционер, спальник. Объем 5 000 л., 7 000 л., 11 000 л., насос – КО-503, КО-505, КО-510

Цена (без НДС):

МВ-5м³ 24.000.000 тенге (N90) 4x2

МВ-5м³ 26.000.000 тенге (N90) 4x4

МВ-7м³ 26.900.000 тенге (N120) 4x2

МВ-11м³ 36.000.000 тенге (N200) 4x2



Автоцистерна для пищевых жидкостей (МОЛОКО) (АЦПТ-1,5, АЦПТ-5, АЦПТ-6, АЦПТ-10) на шасси JAC N35, N90, N120, N200

4x2, 2024 г.в. 130/152/166/245 л.с. Дизельный, кондиционер, спальник. Опции: дополнительные секции, промывка цистерны, насос

Объем: 1 500, 5 000, 6 000, 10 000 л.
 с насосом/без насоса

Цена (без НДС):

АЦПТ-1,5м³ 17.000.000 тенге (N35) без насоса

АЦПТ-5м³ 23.000.000 тенге (N90) без насоса

АЦПТ-6м³ 25.000.000 тенге (N120) без насоса

АЦПТ-10м³ 37.000.000 тенге (N200) с насосом



Автотопливозаправщик

(АТЗ-1,5; АТЗ-3; АТЗ-6; АТЗ-8, АТЗ-13)

на шасси JAC N35, N56, N90, N120, N200

4x2, 2024 г.в.,
130/150/152/166/245 л.с
Дизельный, кондиционер, спальник.
Объем: 1500 л, 3000 л, 6000 л, 8000 л.,
13000 л. одна/две/три секции,
один/два/три узла выдачи топлива,
топливный насос, ДОПОГ

Цена (без НДС):

АТЗ-1,5 м³ 20.000.000 тенге (N35)

АТЗ-3 м³ 24.500.000 тенге (N56)

АТЗ-6 м³ 28.500.000 тенге (N90)

АТЗ-8 м³ 31.800.000 тенге (N120)

АТЗ-13 м³ 37.000.000 тенге (N200)



Бортовой автомобиль с кран манипулятором на шасси JAC N120

4x2, 166 л.с., Дизельный, кондиционер, 2024 г.в. Грузоподъемность автомобиля 6,5 т. Габаритные размеры бортовой платформы 7500*2400*600. Борта стальные откидывающиеся, высота 600мм, оцинкованные, черным цветом, полимер. Пол транспортная фанера 24мм. Кран-манипулятор XCMG KSQS157-4 Макс. грузоподъемность – 6300 кг. на 2,5 м, Мин. грузоподъемность 600 кг. на 11 м, Макс. грузовой момент – 157,5 кН*м, Макс. Рабочая высота - 12.6 м., Макс. вылет – 11 м., , Объем гидробака – 90 лит., Угол поворота - 360°

Цена (без НДС):
35.500.000 тенге (N120)



Автомобиль специальный илосос МВС-10 автоцистерна вакуумная на шасси JAC N200.

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 245 л.с., кондиционер, Объем вакуумной цистерны 10 000 л., сталь 09Г2С, толщ. 5 мм. насос – PNR-124 (730 м³/ч) с гидроприводом, напорно-всасывающие рукава – 2шт. фонари освещения рабочей зоны

Цена (без НДС):
41.000.000 тенге (N200)



Эвакуатор со сдвижной платформой на шасси JAC N90, N120.

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 152 (166) л.с., кондиционер. Каркас платформы с не выступающей отбортовкой. Платформа усиленная, г/п 6 т., с механизмом фиксации в транспортном положении, с перегибом, с грузозачной длиной до 6400 мм. Настил чечевица 5 мм. Гидравлическая лебедка 6,3 т. с поперечным смещением. Оцинкованный трос 20м. Фирменные оцинкованные направляющие ролики. Передний колесный упор на всю ширину платформы. Потайные такелажные петли 3,25 т в платформе. Двойные стальные не откидные боковые ограждения. Гидроцилиндр сдвижения с ходом 3500 мм. Гидроцилиндры задних аутригеров 90x70x330 – 2 шт. Гидросистема с использованием стальных гидравлических трубок. Фара освещения рабочей зоны – 2 шт. Пластиковый ящик защиты гидр распределителя. Крепежные ремни – 2 шт. Маяк проблесковый. Противоскользящая лента по отбортовке. Бортовая оранжевая светоотражающая полоса. Контурные диодные оранжевые огни. Задний противопокатный брус. Насос.

Цена (без НДС):
31.000.000 тенге (N90)
34.000.000 тенге (N120)



Изотермический фургон на шасси JAC N35, N56, N90, N120 с боковой дверью

JAC N35, N56, N90, N120 4x2,
130/150/152/166 л.с
2024 г.в., Дизельный, кондиционер.
Утеплитель ЭППС – 80 мм, боковая дверь, есть возможность установки холодильного оборудования.

Характеристики:
3200x1800x1800, 1,3т., 10 м³ (N35)
4400x2200x2200, 3т., 21м³ (N56)
5800x2500x2200, 4,2т., 32 м³ (N90)
7000x2500x2400, 8т., 42 м³ (N120)

Цена (без НДС):
13.900.000 тенге (N35)
17.000.000 тенге (N56)
21.900.000 тенге (N90)
24.200.000 тенге (N120)



Паропромышленная установка ППУА-1600/100 на шасси JAC N200.

4x2, 2024 г.в, 245 л. с., Евро-5, Нагреваемая среда – Вода, Количество режимов работы 2, Производительность по пару, кг/ч 1600, Температура пара, 175 и 310°C. Рабочее давление, МПа (кгс/см²), не более 0,6-9,8 (100). Емкость цистерны для воды, м³ 5, 2. Емкость бака топливного, л 350. Расход топлива котлом, л/ч, 35-110, Насос – 1,1 ПТ.

Цена (без НДС):
51.000.000 тенге



**Бортовой автомобиль
на шасси JAC N35, N56
КАТЕГОРИЯ «В», «С»**

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 130/150 л.с., кондиционер. Борта – стальные, открывающиеся на три стороны, высотой 400 мм. пол – транспортная фанера 18 мм. Кольца крепления груза 8шт. Опция -тент.

Характеристики платформы:
3200x1800x400 1,3т., (N35) без тента
4400x2200x400 3,4т. (N56) без тента
4400x2200x2000 3,4т. (N56) с тентом

Цена (без НДС):

10.800.000 тенге (N35) без тента
15.000.000 тенге (N56) без тента
15.500.000 тенге (N56) с тентом



Бортовой автомобиль

на шасси JAC N90, N120, N200

4x2, 2024 г.в., 152/245 л.с, Дизельный, кондиционер. Борта стальные откидывающиеся, высота 600мм, оцинкованные, черным цветом, полимер. Пол транспортная фанера 24-28мм. Кольца крепления груза 4-8 шт. Опция -тент.

Характеристики платформы:

6300*2400*600, 5т. (N90)
7500*2400*600, 8т. (N120)
5500*2500*600, 13т. (N200)

Цена (без НДС):

20.500.000 тенге (N90) с тентом
23.000.000 тенге (N120) без тента
24.500.000 тенге (N200) без тента



**Бортовой автомобиль с кран
манипулятором на шасси
JAC N200**

JAC N200, 4x2, 245 л.с. Дизельный, 2024 г.в. Грузоподъемность автомобиля 12 т. Габаритные размеры бортовой платформы 7000*2400*600. Борта стальные откидывающиеся, высота 600мм, стальные, черным цветом, полимер. Пол транспортная фанера 24мм. Кран-манипулятор гидравлический Palfinger PK 17 – 6.2 т. или тросовый Hubei SQ8S4 – 8 т.

Цена (без НДС):

46.000.000 тенге (N200) Palfinger PK 17
50.000.000 тенге (N200) Hubei SQ8S4



Евро-борт тент

на шасси JAC N56, N90, N120, N200

4x2, 2024 г.в., 150/152/166/245 л.с Дизельный, кондиционер Борт – евро, с дугами и тентом (Корея) Фальшборта из светлой фанеры 9 мм или сталь или алюминий, высотой 400-600 мм. Обрешетка 2-4 ряда досок. Верхняя загрузка на роликах. Боковая загрузка (1-2 стороны) на роликах с резиновым пыльник. Пол – транспортная фанера, 18-27 мм. Крепление груза вы полу чашки 6-8 шт.

Характеристики евро-платформы:
4500x2200x2000, 3,2т. (N56 «В» категория)

6300x2400x2200, 5,5т. (N90)
7500x2400x2500, 8т. (N120)
9200x2540x2500, 13т. (N200)

Цена (без НДС):

17.500.000 тенге (N56)
24.500.000 тенге (N90)
27.000.000 тенге (N120)
35.000.000 тенге (N200)



**Микроавтобус пассажирский
на базе JAC Sunray 4(6) серия.**

JAC Sunray-4(6). 4x2, 2024г.в. Дизель, бензин. 190 л.с. и 152 л.с., кондиционер. Количество мест 15+1, 9+1. Боковая сдвижная дверь и задняя распашная. Стеклоподъемники, ABS, круиз-контроль, парктроники, центральный замок. Система безопасности EBD, AIRBAG, трехточечные ремни безопасности.

Цена (без НДС):

**17.300.000 тенге (15+1, бензин)
15.900.000 тенге (15+1, дизель)
13.800.000 тенге (9+1, бензин)**



**Пассажирский автомобиль
JAC M4 – 6+1, 8+1,
цельнометаллический фургон.**

бензин 2,0см³, 136 л.с., МКПП 5 ст., АКПП. Количество мест 6+1, 8+1.

Габаритные размеры:
5200x1890x1970

Цена (без НДС):

**12.500.000 тенге (8+1, бензин)
10.300.000 тенге (6+1, бензин)
9.900.000 тенге
(цельнометаллический фургон, бензин)**



**Цельнометаллический фургон
на базе JAC Sunray 4(6) серия.**

JAC Sunray-4(6). 4x2, 2024 г.в. Дизель, бензин. 190 л.с. и 152 л.с., кондиционер, Задние распашные двери с фиксацией, Боковая сдвижная дверь, аудиосистема, стеклоподъемники, ABS, круиз-контроль, парктроники, центральный замок. Грузоподъемность автомобиля 1,5 т.

Цена (без НДС):

**16.100.000 тенге (6с, бензин)
15.100.000 тенге (6с, дизель)
15.400.000 тенге (4с, бензин)**



**Эвакуатор с ломаной платформой
на шасси JAC N56**

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 149 л.с., кондиционер. Стационарная ломаная платформа 5м с выдвижными аппаратами. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» с толщиной 3 мм. Колесные упоры (башмаки) – 2 шт. Аллюминиевые откидные боковые ограждения. Аппараты заездные единые – 2 шт. Лебедка электрическая 4.1 т. Крепежные ремни — 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни. Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. Задние механические упоры. Оригинальная конструкция заднего свеса, обеспечивающая перемещение аппаратов по всей ширине платформы. Грузоподъемность платформы -3т.

Цена (без НДС):

18.900.000 тенге



**Цельнометаллический
грузопассажирский фургон**

На базе JAC Sunray 6, 7 мест.

JAC Sunray 4x2 Кабина — спаренная. Семь посадочных мест. Люк в крыше, два боковых окна. Внешние габариты (мм) 5990 2098 2675 Габариты раздвижной двери (мм) 1020 Колесная база (мм) 3570 Снаряженная масса (кг) 2945 Полная масса (кг) 4200 Дизель, бензин. 190 л.с. и 152 л.с., Евро-5 шины 185/75R16LT

Цена (без НДС):

19.000.000 тенге (6с, дизель)

19.700.000 тенге (6с, бензин)



**Эвакуатор с ломаной платформой
на шасси JAC N90**

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 152 л.с., кондиционер. Стационарная ломаная платформа 5,4м с выдвижными аппаратами, грузоподъемность 4.5т. Лебедка электрическая, тяговым усилием 4,1 тонны с поперечным смещением. Колесные упоры (башмаки) – 2 шт. Крепежные ремни – 2 шт. Стальные не откидные боковые ограждения Фонарь освещения рабочей зоны — 2шт. (левый и правый). Светоотражающая полоса + диодные контурные огни. Маяк проблесковый. Возможность смещения аппаратов для заезда узкоколейной техники. Механические упоры по задним углам платформы для избегания проседания задней подвески при загрузке автомобиля. Оцинкованный трос – 20 метров. Запасное колесо размещено в переднем ограждении

Цена (без НДС):

24.500.000 тенге



Изотермический фургон для перевозки хлеба на шасси JAC

N35, N56

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 130/150 л.с., кондиционер. Передняя и боковая стенка: наружный и внутренний слой Плакированный металл (цвет белый) утеплитель Пенополистирол (50 мм) Крыша: наружный слой Плакированный металл (цвет белый), Внутренний слой Деревянная фанера лиственных пород утеплитель Пенополистирол (50 мм) Пол (с утеплением) наружный слой Оцинкованная сталь Настил пола Оцинкованная сталь листы соединены в замок утеплитель Пенополистирол (50 мм) Боковые двери: наружный и внутренний слой Плакированный металл (цвет белый) утеплитель Пенополистирол (50 мм) Наружный и внутренний уголок Оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета Фурнитура: Штанговые запоры 4 шт., оцинкованная Петли 8 шт. Подкрылки пластиковые с резиновыми брызговиками габаритные огни светодиодные плафон внутреннего освещения Направляющие лотков — стальной уголок толщиной 2 мм, травмобезопасные

Цена (без НДС):

17.800.000 тенге (N35) 96 лотков

22.000.000 тенге (N56) 140 лотков



Эвакуатор со сдвижной платформой на шасси JAC N120 с КМУ

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 166 л.с., кондиционер. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» 4 мм. Дополнительные продольные профили под настилом. Колесные упоры— 2 шт. Аппарели заездные единые — 2 шт. Возможность перемещения аппарелей для заезда узкоколейной техники. Лебедка электрическая 4,1 т Крепежные ремни — 2 шт. Гидроцилиндр сдвижения с величиной сдвижения: 3500 мм Гидроцилиндры аутригеров 70x50x373 — 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. КМУ NR818T — грузоподъемность 6,5 тонны на вылете 2,3 метра. Задние стационарные аутригеры. Траверса грузоподъемная грузоподъемность 3.5 тонны, гидроцилиндр сдвижения тандем 50X30X320, ротатор, Строп 4-х петлевой (1800/1400/1000) — 4 шт., регулируемые колесные захваты

Цена (без НДС):

65.000.000 тенге N120



Эвакуатор с ломаной платформой на шасси JAC N120 с КМУ

4x2, 2024 г.в., Дизельный, 166 л.с., кондиционер. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» 4 мм. Дополнительные продольные профили под настилом. Колесные упоры— 2 шт. Аппарели заездные единые — 2 шт. Возможность перемещения аппарелей для заезда узкоколейной техники. Лебедка электрическая 4,5 т. Крепежные ремни — 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни. Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. КМУ NR818T — грузоподъемность 6,5 тонны на вылете 2,3 метра. Задние аутригеры. Траверса грузоподъемная грузоподъемность 3.5 тонны, гидроцилиндр сдвижения тандем 50X30X320, ротатор, Строп 4-х петлевой (1800/1400/1000) — 4 шт., регулируемые колесные захваты

Цена (без НДС):

62.000.000 тенге N120



Самосвал с 3-х сторонней разгрузкой на шасси JAC N90, N120, N200

4x2, 2024 г.в. Дизельный, со спальником. 152/166/245 л.с., кондиционер, 3-х сторонняя разгрузка, Материал 09Г2С толщина основания 6 мм, толщина бортов 3 мм, Угол боковой разгрузки - 45°

Характеристики платформы:
5320x2440x600, 8 м3, 5 т. (N90)
7500x2500x600, 11 м3, 8 т. (N120)
6000x2550x1200, 17 м3, 12 т. (N200)

Цена (без НДС):

24.000.000 тенге (N90)

30.000.000 тенге (N120)

36.000.000 тенге (N200)



Автогидроподъемник АГП-18/24 на шасси JAC N56, N90

2024 г.в., Дизельный, 149 (152) л.с., кондиционер. Высота подъема люльки 18-24 метра. Опорный контур. Управление с земли и с люльки.

Грузоподъемность люльки 200 кг.

Возможность управление дистанционно. Электроизоляция.

Цена (без НДС):

44.000.000 тенге (N56) 18 метров

54.000.000 тенге (N90) 24 метра



Всесезонная комбинированная дорожная машина ВМКД на шасси JAC N120, N200, N350

4x2, 6x4, 2024 г.в., 166/245/343 л.с, дизельный, кондиционер, спальник. Передний поворотный скоростной (городской) отвал, боковой отвал, средняя щетка, пескоразбрасыватель, металлическая или пластиковая емкость. Возможность обработки противогололедными реагентами, высоконапорная рейка. Насосный гидравлический блок. Возможность подключения рукава для полива и пожаротушения. Напорные передние сопла. Управление – с пульта, средняя щетка – диаметром 400-550 мм.

Для N120:

Емкость для воды 6 000 л.
Пескоразбрасыватель – 3 м³.

Для N200:

Объем самосвального кузова 17 м³.
Пескоразбрасыватель – 6 м³.

Для N350:

Объем самосвального кузова 25 м³.
Пескоразбрасыватель – 10 м³.

Цена (без НДС):

38.000.000 тенге (N120)

48.000.000 тенге (N200)

65.000.000 тенге (N350)



Самосвал с задней разгрузкой на шасси JAC N120, N200, N350

4x2 (6x4), 2024 г.в, 166/245/343 л.с, Евро-5, кондиционер, задняя разгрузка, Материал 09Г2С толщина основания 6 (8) мм, толщина бортов 3 (5) мм, задний борт. Угол задней разгрузки - 45° Гидроцилиндр. Насос.

Характеристики самосвала:

г/п 6,5 тон, 12 м³ (N120)

г/п 12 тон, 22 м³ (N200)

г/п 23 тонна, 30 м³ (N350)

Цена (без НДС):

26.000.000 тенге (N120)

33.000.000 тенге (N200)

42.000.000 тенге (N350)



Высокий стеклопластиковый кунг с задней крышкой багажника для JAC Т6.

Толщина 4 мм с грунтовкой. Окраска отдельно — в цвет автомобиля (в цену не входит), Высота 700 мм без высоты борта. Устанавливается на штатную бортовую платформу. Задний СТОП-сигнал. Задняя дверь открывается вверх, запирается на ключ. Возможно изготовление кунга под заказ с отрывающимися стеклами, с уменьшенной высотой и в варианте высокого фургона с задней дверью.

Цена (в том числе НДС):

800.000 тенге



Мусоровоз с задней загрузкой на шасси JAC N120, N200.

4x2, 166/245 л.с. Дизельный.

Тип загрузки-сзади. Сечение основного кузова овальное, Форма днища кузова овальное, грузоподъемность загрузочного механизма – 500 кг. коэффициент прессования 7, грузоподъемность опрокидывателя контейнеров, кг 700, объем контейнеров, л - до 1400

Для N120:

Объем кузова до 8 м³.
Приемный бункер – 1,5 м³,
Масса перевозимых отходов 6000 кг (в зависимости от плотности мусора)

Для N200:

Объем кузова 16 м³.
Приемный бункер – 2 м³,
Масса перевозимых отходов 10000кг (в зависимости от плотности мусора)

Цена (без НДС):

45.000.000 тенге N120

50.000.000 тенге N200



Автобетоносмеситель АБС (миксер) на шасси JAC N120, N200, N350

4x2, 6x4, 2024 г.в., 166/245/343 л.с., дизельный, кондиционер, спальник, Двигатель автономный, дизельный, Аккумуляторная батарея – 2 шт, Угол наклона, градусы - 16°

Для N120:

Диаметр бочки – 1,7 м.

Геометрический объем – 3,5 м³

Объем – 3 м³

Двигатель автономный, дизельный – 32 л.с.

Для N200:

Диаметр бочки – 2 м.

Геометрический объем – 6 м³

Объем – 5 м³

Двигатель автономный, дизельный – 65 л.с.

Для N350:

Диаметр бочки – 2,4 м.

Геометрический объем – 12 м³

Объем – 10 м³

Двигатель автономный, дизельный – 150 л.с.

Цена (без НДС):

30.000.000 тенге (N120)

33.000.000 тенге (N200)

37.000.000 тенге (N350)



Агрегат специальный ремонтный АНРВ на шасси JAC N56, N90, N120, N200

4x2, 2023 г.в. Дизельный 150/152/166/245 л.с, Габаритные размеры бортовой платформы до 4000*2500*600. Борта стальные откидывающиеся, высота 600мм, оцинкованные, полимер. Пол стальной. Фургон из сэндвича панелей изотермический S=60мм с сертифицированными сиденьями с ремнями безопасности. Генератор 10 к Вт, компрессор, оборудование для заправки маслом, Входная дверь с окном и трапом, Аварийно-вентиляционный люк, Откидная полка, Плафон местного освещения 24/220В, Переговорное устройство, Отопитель от ДВС, Автономный отопитель Планар-4Д, Стол откидной, Огнетушитель, Нагнетатель смазки С-321М, Насос НМШ-2-40 с разводкой трубопроводов, поддоном и подставкой под баки, Баки под масло и промывочную жидкость, Верстак с тисами, Генератор EG 202.7 с люком для обслуживания, с приводом от КОМ, Выпрямитель сварочный ВД-313У, Шлифовальный станок, Электрошкаф, Фара-искатель, Кислородный баллон в ящике, Пропановый баллон в ящике, Выдвижная лестница, КМУ, Шанцевый инструмент, Набор инструмента для сварочных работ, дополнительный инструмент по согласованию.

Цена (без НДС):

47.000.000 тенге (N56) КМУ 1 т.

54.000.000 тенге (N90) КМУ 1,5 т.

56.000.000 тенге (N120) КМУ 2 т.

65.000.000 тенге (N200) КМУ 4 т.



Бункеровоз – Фронтальный погрузчик на шасси JAC N90.

4x2, 2024 г.в, Дизельный, 152 л.с., кондиционер, спальник.

работа со стандартными сменными бункерами («лодочка») 8-12 куб.м. максимальная грузоподъемность портала 6000 кг, максимальный угол подъема кузова при самосвальной выгрузке 90 градусов; привод на рабочие органы — гидравлический, Выдвижение стрел — 670мм. Механизм выдвижения стрел позволяет производить ПЕРЕГРУЗКУ в контейнера большого объема (20-27 куб.м), перевозить 3 пустых бункера одновременно, выдвижение опор раздельное, что дает возможность выравнивать платформу по горизонту, внутренняя ширина платформы 2230 мм.

Цена (без НДС):

32.000.000 тенге



Высокий стеклопластиковый фургон с задней дверью для автомобиля JAC T6.

Фургон, толщиной 4 мм с грунтовкой. Окраска отдельно — в цвет автомобиля (в цену не входит) Высота 1200 мм без высоты борта. Устанавливается на штатную бортовую платформу. Задний СТОП-сигнал. Задняя дверь открывается назад, запирается на ключ. Возможно изготовление кунга под заказ с отрывающимися стеклами, с уменьшенной высотой, с утеплением и с любым наполнением.

Цена (в том числе НДС):

3.000.000 тенге

Автомобили JAC под заказ





